

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ČTYŘKOLKY LINHAI M150



Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290, Letkov, 326 00

+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

Rok vydání: 2017

Vážený zákazníku,
blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky Linhai M150. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje, k zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti jízdy. Návod obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny pro jízdu, ovládání a údržbu Vaší nové čtyřkolky. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky, porozumějte jim a dodržujte v nich obsažené pokyny.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické údaje, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vaší nové čtyřkolky. Pro vaši bezpečnost si všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky pečlivě prostudujte a dodržujte je.

Návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Společnost Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých čtyřkolek, a proto se mohou detaily a některé specifikace Vašeho stroje lišit od informací uvedených v návodu. Budete-li mít k návodu, Vaší čtyřkolce, její funkci nebo údržbě jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného dealera značky Linhai.

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO I SMRT.

Mějte na paměti, že pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nárazu nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během základních manévřů jako je otáčení, jízda do kopce nebo přes překážky. Tento návod vždy ponechávejte ve čtyřkolce.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující čtyřkolku.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození čtyřkolky.



POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Při nedostatku zkušeností může být jízda na čtyřkolce nebezpečná!

Obsah

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Zásady bezpečné jízdy	4
Bezpečnostní varování.....	5
Používání originálních náhradních dílů.....	5
Bezpečnostní a varovné štítky	6
Rizika jízdy a jak se jim vyhnout.....	8
Bezpečná jízda.....	13
Oblečení a výbava jezdce.....	13
Kontrola před jízdou.....	14

2. JÍZDA NA ČTYŘKOLCE15

Rozjezd a jízda	15
Startování motoru	15
Brzdění a zastavení	15
Parkování.....	15
Záběh motoru	16
Aktivní způsob jízdy.....	16
Základní jízdní techniky	17
Jízda s nákladem.....	22
Jízda s přívěsem.....	23

3. PROVOZ25

Ovládací prvky	25
Spínací skříňka.....	25
Páčka plynu	25
Brzdy	26
Řazení	28
LCD displej	29
Benzín a olej	29
Doporučené palivo.....	29
Motorový olej	30
Výfukový systém.....	31
Lapač jisker.....	31

4. SERVIS A ÚDRŽBA 31

Tabulka pravidelné údržby..... 32

Mazání34

Tabulka mazání.....	34
Výměna motor. oleje a filtru	35
Výměna převodového oleje	35
Brzdy.....	36
Zadní brzda	36
Přední brzdy	36
Parkovací brzda	37
Karburaťor	37
Seřízení vůle plynového lanka.....	37
Palivové hadičky.....	37
Vzduchový filtr.....	38
Nastavení řídítek	38
Baterie	39
Zapalovací svíčka	40
Pneumatiky	41
Demontáž a montáž kol.....	41
Kontrola geometrie přední nápravy.....	42
Nastavení zadního pérování.....	42
Řetěz.....	43
Osvětlení.....	44
Seřízení sklonu světlometů	44
Výměna žárovek	44
Náradí.....	45

Přeprava čtyřkolky 45

Čištění a mytí stroje 46

Uložení čtyřkolky 46

Příprava před sezónou47

Řešení problémů..... 47

Technické specifikace48

Záznam identifikačních čísel.....49

Elektrické schéma.....50

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Zásady bezpečné jízdy

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

- V neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně. Terén se může rychle měnit.
 - Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
 - Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v nižších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
 - Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte čtyřkolku ihned zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
 - Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaší čtyřkolku.
- Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.
 - Dodržujte správný postup při jízdě z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.
 - Dodržujte správný postup při traverzování kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
 - Dodržujte správný postup, pokud Vám zhasne motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl Vám motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat dolů, zastavte správným postupem brzdění, popsany v tomto návodu, a sestupte ze čtyřkolky na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsany v tomto návodu.
 - Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
 - Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku a následné ztrátě kontroly nad strojem.
 - Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší, než je povoleno. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
 - Při couvání se vždy ujistěte, zda za Vámi nejsou nějaké překážky nebo jiné osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatačujte prudce.
 - Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů nahuštěné na předepsaný tlak.
 - Nikdy neupravujte čtyřkolku nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost čtyřkolky.
 - Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem respektujte delší brzdovou dráhu.
 - Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

- **Tuto čtyřkolku mohou řídit pouze osoby starší 12 let. U dětí mladších 16 let je nutný stálý dohled dospělé osoby. Nikdy nenechte tuto čtyřkolku řídit děti mladší 12 let.**
- **Při jízdě na této čtyřkolce je nutné vždy používat schválenou bezpečnostní přilbu. Zranění hlavy je jedno z nejtěžších zranění. Zároveň si vhodným způsobem chraňte zrak (brýlemi nebo používáním přilby s plexištítem).**

Čtyřkolky se chovají jinak než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do svahu nebo jízda přes překážky.

ZABRAŇTE VÁŽNÝM ZRANĚNÍM NEBO SMRTI:

- * Vždy si pozorně přečtěte návod k obsluze a dodržujte popsané postupy. Věnujte zvláštní pozornost všem VAROVÁNÍM v návodu a na štítcích čtyřkolky.
- * Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez řádného zacvičení. Začátečníci by měli absolvovat školení.
- * Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez schválené motocyklové helmy, ochrany očí, bez řádných bot, rukavic, dlouhých kalhot a bundy s dlouhým rukávem.
- * Nikdy nejezděte na čtyřkolce nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a vašim zkušenostem.
- * Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, skoky a podobné kaskadérské kousky.
- * Vždy jezděte na čtyřkolce opatrně, zejména v kopcích, v zatáčkách, při jízdě přes překážky a v neznámém nebo těžkém terénu.
- * Nikdy nepůjčujte tuto čtyřkolku nikomu, kdo neabsolvoval žádné školení nebo na čtyřkolce nejezdil alespoň jeden rok.
- * Před každou jízdou vždy zkontrolujte čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu. Vždy se řiďte předepsanými postupy kontroly a údržby.



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

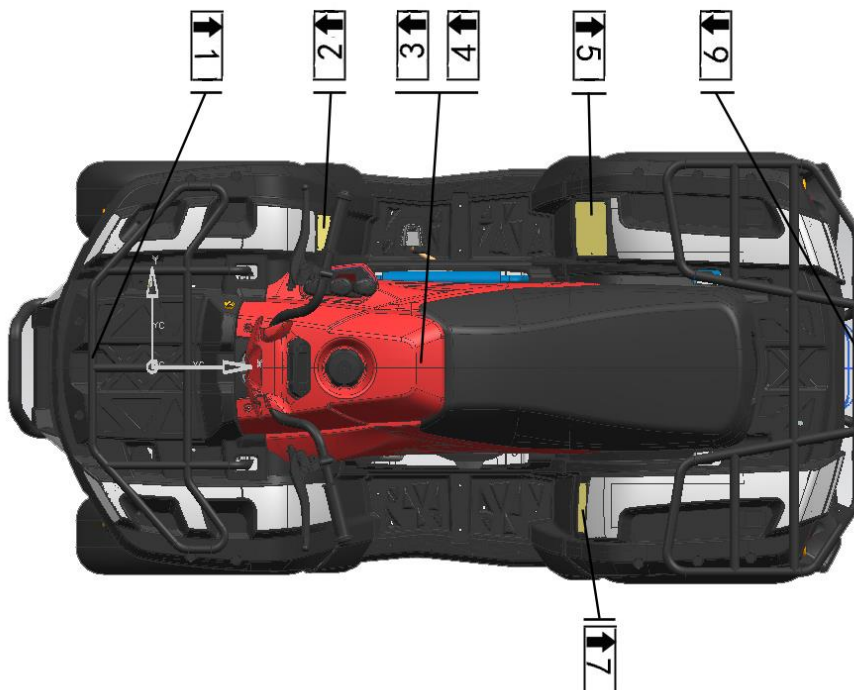
Používání originálních náhradních dílů

Pro zachování původních vlastností a vysoké bezpečnosti a životnosti Vašeho stroje používejte pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tak dlouhodobě bezpečný provoz a maximální životnost Vaší čtyřkolky. Používání neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, a neodborné zásahy na stroji mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti čtyřkolky, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na posuzování nároku na záruku.

BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Varovné štítky jsou na stroji pro vaši ochranu. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na Vašeho prodejce pro nový.

■ **POZNÁMKA** Umístění a texty štítků na Vaší čtyřkolce se mohou podle provedení lišit.



1.

⚠ WARNING

● DO NOT TOW FROM BACK OR BUMPER. Vehicle damage or tip over may result cause severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch. ● Max.Rear Rack Load 44.5lbs/20kg. T02152

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosiče zavazadel nebo nárazníky jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt. Náklad připojujte pouze za tažnou kouli nebo hák. Maximální nosnost zadního nosiče: **20 kg**.

6.

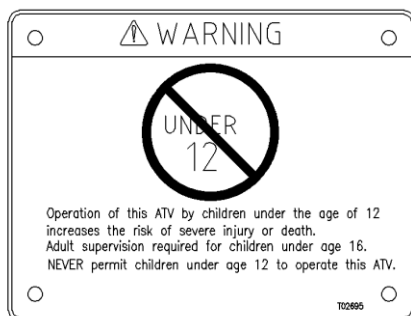
⚠ WARNING

● DO NOT TOW FROM BACK OR BUMPER. Vehicle damage or tip over may result cause severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch. ● Max.combined Front Rack and container Load 22lbs/10kg. T02151

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosiče zavazadel nebo nárazníky jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt. Náklad připojujte pouze za tažnou kouli nebo hák. Maximální nosnost předního nosiče: **10 kg**.

2.



VAROVÁNÍ

Řízení čtyřkolky osobami mladšími 12 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti. U dětí mladších 16 let je nutný stálý dohled dospělé osoby. **NIKDY** nenechte tuto čtyřkolku řídit děti mladší 12 let.

3.

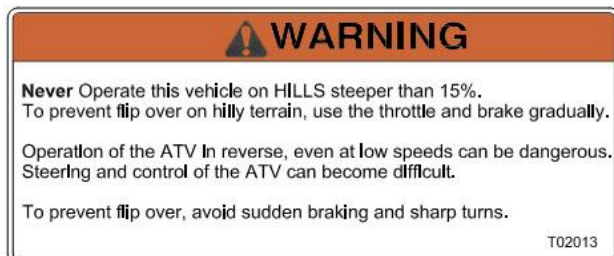


VAROVÁNÍ

NIKDY nevozte spolujezdce.

Spolujezdec může způsobit ztrátu kontroly nad strojem, nehodu, **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**

4.



VAROVÁNÍ

NIKDY se s touto čtyřkolkou nepouštějte do svahů prudších než 15%. Předejděte převrácení čtyřkolky opatrným přidáváním plynu a opatrným brzděním. Jízda na zpátečku, dokonce i při nízkých rychlostech, může být nebezpečná. Ovládání a řízení čtyřkolky může být při jízdě na zpátečku obtížné. Abyste předešli převrácení čtyřkolky, vyhněte se prudkému brzdění a ostrému zatáčení.

5.



VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob používání této čtyřkolky může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT.**

VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENOU HELMU A OCHRANNÉ OBLEČENÍ
NIKDY NEJEZDĚTE PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH
NIKDY NEVOZTE SPOLUJEZDCE
NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO DROG

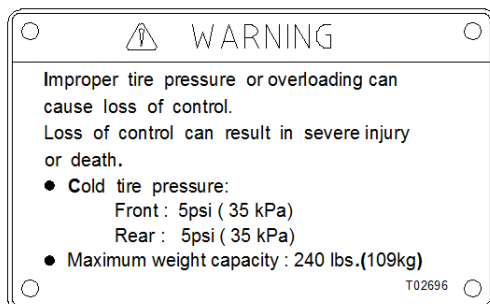
NIKDY čtyřkolku nepoužívejte:

- bez řádného poučení
- v rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínkám nebo vašim zkušenostem
- na veřejných komunikacích - hrozí srážka s jiným vozidlem, chodcem
- se spolujezdcem - spolujezdec může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvýšit riziko nehody

VŽDY:

- používejte správný způsob jízdy, abyste se vyvarovali převrácení čtyřkolky v kopci, těžkém terénu nebo v zatáčce
- se vyvarujte jízdy na pevných površích – zpevněný povrch může výrazně ovlivnit chování a ovládání čtyřkolky

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVÁNÍ UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU K OBSLUZE



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem. Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)
Přední: 35 kPa
Zadní: 35 kPa
- Maximální povolená užitečná nosnost: 109 kg

RIZIKA JÍZDY A JAK SE JIM VYHNOUT



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Provozování čtyřkolky bez řádných instrukcí a zkušeností.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je značně vyšší, pokud osoba řídící čtyřkolku neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různých typech terénu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Všichni provozovatelé této čtyřkolky by si měli přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze a všem pokynům a varovným štítkům ještě před jízdou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka se může snadněji převrátit ve strmém kopci než na rovině nebo v mírných kopcích.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

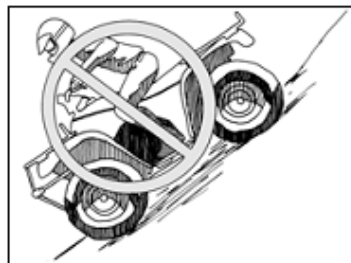
Nesprávný způsob sjíždění kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy dodržujte správný postup pro sjíždění kopců popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Pokud je to možné, z kopce jeďte přímo dolů.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o podobné kousky. Nesnažte se předvádět.





VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času k reakci.

To může vést k převrácení čtyřkolky nebo ztrátě kontroly.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, kolize nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu zkontrolujte případné překážky.

Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad čtyřkolkou, které by mohla způsobit nehodu nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládání čtyřkolky v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy zvláště opatrně.





VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Pouštění řídítek nebo sundávání nohou ze stupaček během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění i jen jedné ruky z řídítek nebo sundání i jen jedné nohy ze stupaček může snížit schopnost ovládat čtyřkolku, způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí ze čtyřkolky. Sundáte-li nohu ze stupačky, může se noha navíc dostat do kontaktu s kolem nebo zemí, což může způsobit zranění nebo nehodu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Mějte při jízdě obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda bez ochranného oblečení, rukavic, přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

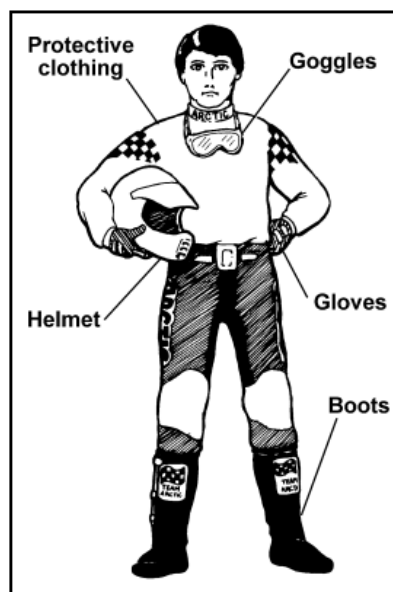
Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby zvyšuje v případě nehody možnost vážného zranění hlavy nebo riziko smrti. Jízda na čtyřkolce bez ochrany očí může vést k nehodě a při nehodě zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti.

Kromě toho vždy používejte:

- ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem)
- rukavice
- boty
- dres s dlouhým rukávem nebo bundu
- dlouhé kalhoty



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávné traverzování, nesprávný způsob otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkého kopce.

PŘI TRAVERZOVÁNÍ:

Vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu.

Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.

Přeneste váhu směrem ke svahu.





VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu dolů nebo nesprávné opuštění čtyřkolky v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při vyjíždění kopce udržujte konstantní rychlost. Pokud čtyřkolka v kopci nemůže dál:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzďte.

Po zastavení použijte ruční brzdu.

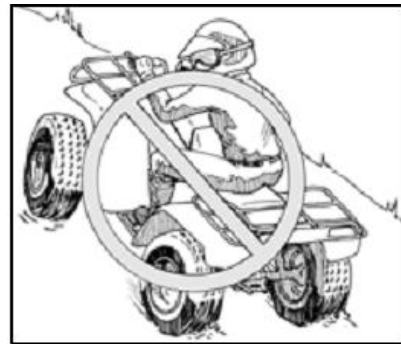
Pokud čtyřkolka začne ve svahu klouzat dolů:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzďte.

Po zastavení použijte ruční brzdu.

Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsáním v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám a vašim zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda s nevhodnými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda s nevhodnými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy používejte správnou velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu.

Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle informací v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nárazu do překážky nebo osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při couvání se vždy ujistěte, že za Vámi nejsou žádné překážky nebo osoby. Couvejte pomalu, nezatačujte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob jízdy z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy dodržujte správný postup jízdy z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sytkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení, čtyřkolka by se mohla převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ - SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší, než po stupačky. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Smyk nebo klouzání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad strojem. Trakce se také může nečekaně obnovit a to může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Naučte se bezpečně ovládat smyky a klouzání při nízkých rychlostech a na rovném terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku a klouzání.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatačejte v nadměrné rychlosti.

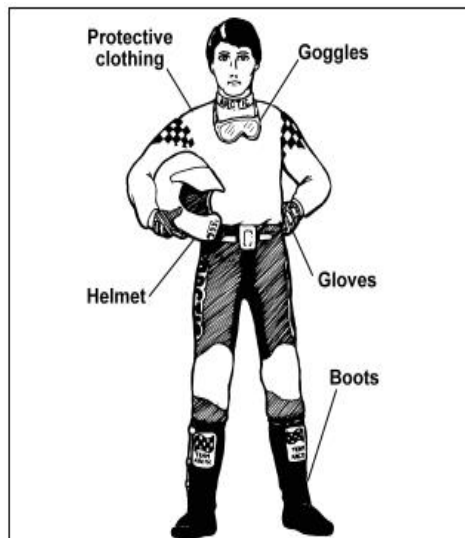
BEZPEČNÁ JÍZDA

Oblečení a výbava jezdce

Vždy noste vhodné oblečení. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit více v pohodlí a zároveň tím i snížíte riziko zranění, jako například poškrábání nebo odření kůže, ale i těžkého poranění hlavy. Vhodné oblečení by mělo respektovat i roční období – musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Rukavice

Vaše ruce jsou cílem pro letící objekty. Kromě poskytování ochrany rukavice chrání ruce i před nepřízní počasí. Používejte nepromokavé rukavice s neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z rukojetí. Nejlepší jsou off-roadové rukavice s chrániči kloubů.



Boty

Noste vysoké offroadové boty, které chrání nohu co možná nejvýše, a které vás ochrání i před nárazy. Dobrá podrážka a nízké podpatky pomohou zabránit sklouznutí nohy ze stupačky když tlačíte stroj nebo projíždíte-li vodou. Pevná bota sníží riziko zranění, zasáhne-li vás větev nebo odletující kamení.

Přilba

Přilba je Vaší nejdůležitější ochrannou, protože pomůže zabránit těžkým úrazům hlavy. Na trhu je mnoho přileb, ale ujistěte se, že Vámi vybraná helma je schválená - homologovaná. Přilby vyhovující platným českým, slovenským i evropským předpisům mají uvnitř helmy nebo na podbradním řemínku nášivku s označením ECE 22-05. Pamatujte, že přilba Vás neochrání, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobře chraňte oči. Nejlepší ochranou jsou motokrosové brýle, které jsou zcela uzavřené a zabraňují, aby se do očí dostal prach, kamínky, větve, hmyz apod. Zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se do očí nedostal prach.

Dlouhé kalhoty a dlouhý rukáv

Účelem oblečení je chránit Vaše tělo před letícími předměty, větvemi, odřeninami při pádu na zem. Čím je oblečení pevnější a odolnější, tím lepší ochranu Vám poskytne.

Kontrola před jízdou

Základem bezpečné jízdy je pravidelná kontrola Vaší čtyřkolky. Každá čtyřkolka je v terénu namáhána, a proto je před každou jízdou nutno zkontrolovat následující části a mechanismy:

Pneumatiky a kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku najdete v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit zhoršené ovládání, nestabilitu a ztrátu kontroly nad strojem. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda pneumatiky nemají praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Ovládací prvky

Při běžícím motoru a zabrzděné čtyřkolce zkontrolujte všechny polohy řadicí páky. Zkontrolujte, zda nevázne řízení a zda chodí plynule.

Brzdy

Stiskněte páčku brzdy. Pokud při stlačení cítíte měkký, poddajný pocit, může to indikovat nedostatek brzdové kapaliny, její únik, nebo vzduch v systému. Nepoužívejte čtyřkolku, pokud brzdy nefungují správně. Zkontrolujte pojistku parkovací brzdy i její vyskočení po odbrzdění.

Páčka plynu

Při vypnutém motoru ověřte chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně a plynule. Jízda s váznoucím plynem může vést k nehodě.

Osvětlení a elektrický systém

Zapněte a vypněte světla a ověřte, zda osvětlení funguje. Zkontrolujte koncová světla. Nepoužívejte čtyřkolku, pokud všechny elektrické systémy nepracují bez závad.

Olej a palivo

Před každou jízdou úplně naplňte nádrž a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li třeba, olej doplňte. Zkontrolujte, zda nikde neunikají provozní kapaliny.

Podvozek a zavěšení kol

Tlumiče pérování, A-ramena a ostatní díly podvozku udržujte v čistotě. Zkontrolujte, zda řízení chodí volně a zda se řídítka otáčejí doleva i doprava až na doraz. Zkontrolujte, zda řízení nevázne a nemá přílišnou vůli.

Ostatní

Zkontrolujte, zda je čistý vzduchový filtr a zda nevykazuje poškození, která by mohla indikovat nutnost jeho výměny. Zanesený nebo poškozený filtr může poškodit motor. Zkontrolujte, zda kontakty baterie nenesou známky koroze. Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby řádně dotažené.

2. JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Rozjezd a jízda

1. Z levé strany se chytněte řídítek, zabrzděte stroj a levou nohu dejte na levou stupačku.
2. Chyťte se pravé strany řídítek.
3. Přehodte nohu přes sedlo a dejte pravou nohu na pravou stupačku.
4. Pohodlně se usadte.
5. Za jízdy mějte stále obě nohy na stupačkách.

Startování motoru

Čtyřkolku startujte na rovné ploše a otevřeném prostranství. Výfukové plyny jsou jedovaté.

Při startování postupujte následujícím způsobem:

1. Posadte se na čtyřkolku, zabrzděte parkovací brzdu a zařadte neutrál.
 2. Přepněte přepínač vypínání motoru na řídítkách do polohy RUN.
 3. Otočte klíčkem v zapalování do polohy ON, zabrzděte čtyřkolku a stiskněte tlačítko startování.
 4. Tlačítko startéru stiskněte max. po dobu 5 vteřin. Jakmile motor nastartuje, tlačítko uvolněte.
- Pokud motor nenastartuje, stiskněte startér na dalších 5 vteřin. Tento postup opakujte, dokud motor nenastartuje. Tento model je vybaven automatickým sytičem. Před jízdou nechte motor zahřát.

■ POZNÁMKA

Stisknutí tlačítka startéru po dobu delší než 5 sekund může způsobit přehřátí a poškození startéru. Před opětovným stisknutím tlačítka startéru jej na cca 10 sekund uvolněte.

■ POZNÁMKA

Nedotýkejte se plynové páčky, dokud motor neběží alespoň 3 minuty.

6. Zkontrolujte okolí a zvolte si cestu, kudy pojedete.
7. Odbrzďte parkovací brzdu.
8. Pravým palcem pomalu stiskněte plyn a rozjeďte se. Rychlost jízdy regulujte plynovou páčkou.
9. Dokud nezískáte zkušenosti, jezděte pomalu, na rovné ploše si procvičujte ovládání stroje, zrychlování a brzdění.

Brzdění a zastavení

Nechte si dostatek prostoru a času na bezpečné zastavení. Někdy je ale rychlé zastavení nevyhnutelné, takže buďte vždy připraveni. Ať už zastavujete pomalu nebo rychle:

1. Stiskněte obě brzdové páčky na řídítkách.
2. Pokud se kola zablokují, uvolněte je na okamžik a pak páčky s citem stiskněte znovu.

Parkování

1. Po zabrzdění zařadte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím klíčku zapalování. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Snažte se parkovat pouze na rovině nebo bokem ke kopci. Musíte-li parkovat ze svahu dolů, podložte ještě kola například vhodným kamenem.
4. Po zaparkování zkontrolujte, že je parkovací brzda zatažená.

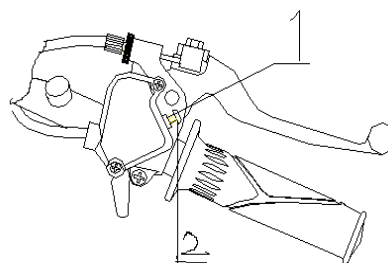
Záběh motoru

Nový motor, a motor po výměně hlavních dílů vyžaduje záběh. Období záběhu je velmi důležité pro životnost Vaší čtyřkolky. Správný záběh pomůže zajistit maximální životnost a optimální výkon Vaší čtyřkolky. **Během prvních 50 hodin provozu nejezděte na víc než na půl plynu.**

1. Naplňte palivovou nádrž.
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky. V případě potřeby olej doplňte.
3. Po nastartování nechte motor několik minut zahřát na volnoběh, dokud neběží bez kolísání a nedosáhne normální provozní teploty. Motor nenechávejte běžet na volnoběh příliš dlouho.
4. První kilometry jezděte pomalu. Vyberte si otevřenou rovnou plochu, která Vám umožní bezpečně se seznámit s vlastnostmi a ovládáním stroje.
5. Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout.
6. Pravidelně kontrolujte hladiny provozních kapalin, ovládací prvky a všechny důležité oblasti na stroji, viz Kontrola před jízdou.
7. Motor nepřetěžujte, netahejte náklad.
8. Po prvních 2 hodinách provozu, a před a po každé jízdě promažte řetěz a zkontrolujte jeho napnutí.

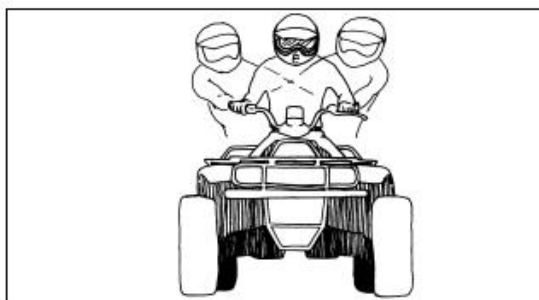
Pro dobu záběhu doporučujeme nastavit omezovač plynu na polovinu zdvihu.

1. Pojistná matice
2. Šroub omezovače plynu



Aktivní způsob jízdy

Čtyřkolky se od ostatních terénních vozidel liší tím, že při jízdě je nutný aktivní pohyb těla - neustálé přenášení těžiště. Musíte se naučit naklánět a přenášet váhu pro udržení kontroly. Vaše bezpečnost je závislá na použití správné jízdní techniky. Statistiky ukazují, že nezkušení jezdci, kteří nepoužívají bezpečnou techniku jízdy, mají až 13x větší pravděpodobnost nehody, než jezdci, kteří mají alespoň měsíc zkušeností. Pokud byste v zatáčce nepřenesli hmotnost těla dovnitř, čtyřkolka se daleko snadněji převrátí. Jde o to pochopit, jak tělesná hmotnost, rovnováha, zemská přitažlivost a fyzikální síly ovlivňují chování čtyřkolky. Když například rychle vjedete autem do ostré zatáčky, je tělo taženo odstředivou silou směrem ven. Automobil je ovšem relativně stabilní, u čtyřkolky může stejná odstředivá síla způsobit převrácení. Znalost, jak přenášet váhu, je základním předpokladem bezpečné jízdy na čtyřkolce. Stručný popis ovládání stroje v základních jízdních situacích naleznete níže.



Základní jízdní techniky

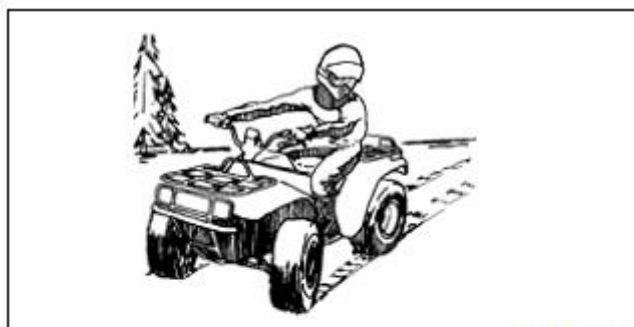
Mezi základní jízdní techniky patří:

- Rozjezd
- Naklánění, přesunování váhy a vyvažování
- Mírné zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rychlé zatáčky a K- zatáčky
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda šikmo kopcem - traverzování
- Nouzové vyhýbání
- Jízda vodou

Rozjezd

Jakmile je motor zahřátý, čtyřkolka je připravena k jízdě.

1. Mějte nohy na stupačkách a obě ruce na řidítkách.
2. Zabrzděte stroj provozní brzdou a uvolněte parkovací brzdu.
3. Zařadte rychlost.
4. Uvolněte brzdy a pomalu přidejte plyn.



ATV-0013

Naklánění, přesunování váhy a vyvažování

Když zatáčíte na čtyřkolce, trik je v přenesení hmotnosti dopředu a přesednutí na sedadle dovnitř zatáčky. Přitom se opřete o vnější stupačku. Nakloňte se směrem do zatáčky. Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní kola odlepují od země, snižte rychlost a přesuňte více tělesné hmotnosti na vnitřní stranu. Pokud to nepomáhá, snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, je-li to možné.



ATV-0024



ATV-0025

Mírné zatáčky

K mnoha nehodám dojde v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápět. Pro jízdu mírnými zatáčkami použijte tuto techniku:

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

Ostré zatáčky

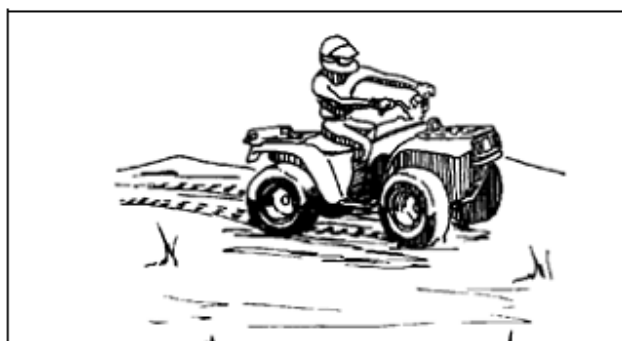
Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčení v mírných zatáčkách.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více, než v mírných zatáčkách.
4. Pokud vyvažování nestačí a vnitřní kola se odlepují od země, narovnejte řídítka, jak nejvíc můžete.
5. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

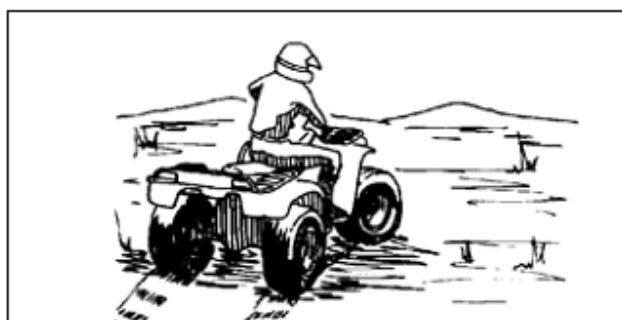
Mírné zatáčky



ATV-0046



ATV-0045

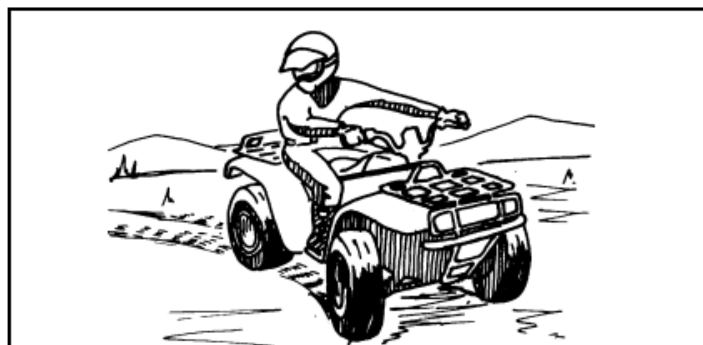


ATV-0044

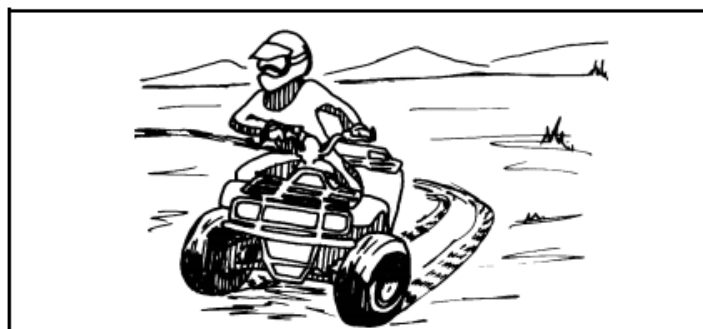
Ostré zatáčky



ATV-0038



ATV-0039

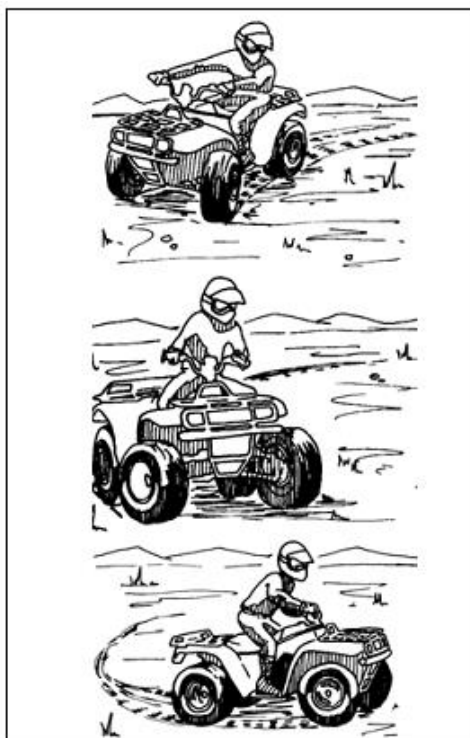


ATV-0040

Rychlé zatáčky

Rychlé zatáčky jsou nejobtížnější zatáčky a měli byste je zkoušet až poté, co nabudete zkušenosti se čtyřkolkami.

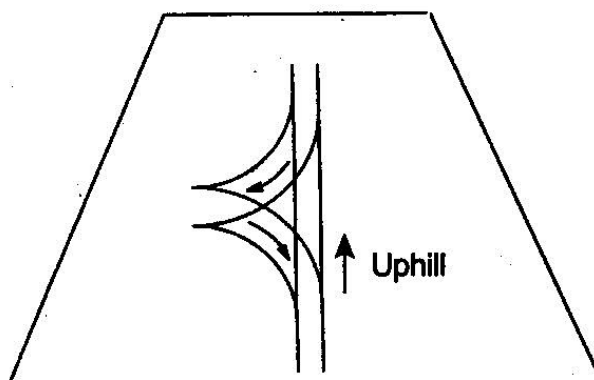
1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Natočte říditka a v okamžiku nájezdu do zatáčky přeneste váhu do zatáčky. Čtyřkolku vyvažujte vlastním tělem
3. Mírně přidávejte plyn.
4. Chcete-li projet zatáčku ještě rychleji, zkuste se při vyvažování zvednout ze sedadla o několik centimetrů.



Otáčení v kopci

Použijte tuto techniku, pokud vám při vyjíždění kopce nechtěně zhasne motor a vy chcete zabránit převrácení čtyřkolky.

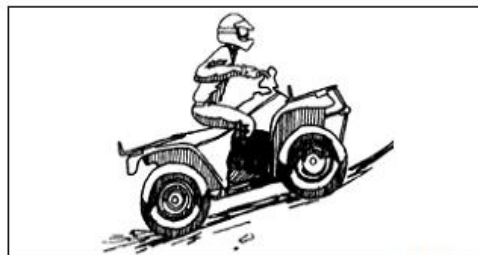
1. Zastavte a zabrzděte čtyřkolku parkovací brzdou. Nechte zařazený převod.
2. Vypněte motor.
3. Nakloňte se co nejvíc dopředu.
4. Vystupte na vyšší straně čtyřkolky.
5. Pokud jste na levé straně čtyřkolky, otočte říditka úplně doleva.
6. Částečně uvolněte brzdu, ale stále lehce držte brzdovou páčku.
7. Nechte čtyřkolku sjet doprava, dokud předek nesměruje z kopce.
8. Znovu zabrzděte.
9. Nasedněte na čtyřkolku z vyšší strany.
10. Nastartujte motor a správným způsobem sjedzte z kopce.



Jízda do kopce

Mnoho nehod se stává při jízdě do kopce v důsledku převrácení čtyřkolky dozadu. Proto věnujte vyjíždění kopců extrémní pozornost.

1. Před kopcem zrychlete a udržujte stálou rychlost.
2. Nakloňte se dopředu tak daleko, jak je to jen možné. Ve strmějších kopcích si stoupněte do stupaček a nakloňte se co nejvíce dopředu nad řídítka.
3. Pokud v kopci ztratíte rychlost, pusťte plyn (aby se přední kola nezvedala do vzduchu), nebo:
4. pokud to nepomohlo, vy stále máte dopřednou rychlost a terén to umožňuje, otočte se dolů z kopce způsobem popsáným v tomto návodu, vraťte se dolů a pokuste se kopec vyjet znovu. Nebo:
5. pokud jste ztratili veškerou dopřednou rychlost, proveďte K-zatáčku dříve popsáným postupem.



ATV-0032



NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!

Jízda z kopce

Úspěch sjíždění kopce závisí na tom, jak dobře znáte své brzdy. Buď kopec bez problémů sjedete, při špatném použití brzd se ale můžete převrátit.

1. Sedněte si na sedadle co nejvíce dozadu.
2. Nikdy nezařazujte neutrál.
3. S citem brzděte a lehce přidávejte plyn.



Jízda šikmo svahem – traverzování

Jízda šikmo svahem – traverzování - patří již k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné. Ať už jsou vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout. Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte následujícím způsobem:

1. Jedte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost směrem k vyšší straně sedadla, také zatěžujte vyšší stupačku.
3. Řiďte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočte řídítka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte a vystupte na vyšší straně.



ATV-0017

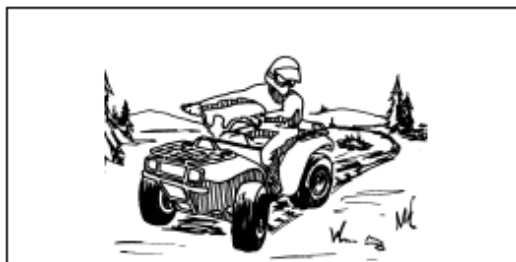


ATV-0028



Nouzové vyhýbání

Nouzovým vyhýbáním se zpravidla rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku. Technika nouzového vyhýbání je podobná technice projíždění rychlých zatáček, rozdíl je v tom, že rychlé zatáčky se projíždějí s mírným zrychlením. Při vyhýbání nepřidávejte plyn.



ATV-0043

1. Před překážkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Zatočte říditky a přitom přesuňte váhu na vnitřní stranu zatáčky, abyste mohli vyrovnávat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za Vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad čtyřkolkou.



ATV-0042



Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou hlubokou cca 10 cm. Pokud se brodíte vodou hlubší, riskujete poškození motoru a / nebo zranění. Nevjíždějte do rychle proudící vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolkou nadnášet a způsobit tak ztrátu kontroly nad čtyřkolkou.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vodou hlubší než cca 10 cm může vést k poškození motoru v důsledku vniknutí vody do motoru. Pokud se čtyřkolka dostane do tak hluboké vody, že vznikne nebezpečí, že se voda dostala do motoru, dopravte ihned čtyřkolkou do autorizovaného servisu, ještě před pokusem o startování motoru. Pokud stroj není v servisu důkladně zkontrolován, může dojít k jeho vážnému poškození.

■ POZNÁMKA

Škody na motoru způsobené jízdou v hluboké vodě nejsou kryté zárukou.

1. Zkontrolujte hloubku a sílu toku a případné skryté překážky, zejména pokud není vidět na dno.
2. Ujistěte se, že na druhé straně vyjedete ven z vody.
3. Vodou jeďte pomalu a opatrně.
4. Pokud uvíznete v bahně, zkuste pod plynem čtyřkolkou tělem rozhoupat ze strany na stranu.
5. Po vyjetí z vody ověřte účinnost brzd. Několikrát lehce zabrzděte, abyste brzdy třením vysušili.

Jízda s nákladem

Tato čtyřkolka byla navržena tak, aby se na ní mohl převážet náklad. Hmotnost nákladu by měla být rovnoměrně rozložena. Náklad musí být připevněn tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste udržovali stabilní jízdní podmínky. Nikdy nepřekračujte povolené hmotnosti nákladu.

Nesprávné rozložení nákladu na předním nosiči může omezovat svícení předních světlometů a snižovat míru osvětlení v noci. Dbejte, aby náklad nezakrýval světlomety.

Přední a zadní nosič mají omezenou nosnost. V návodu k obsluze a na štítcích na stroji si ověřte nosnosti u Vašeho modelu.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že náklad na předním a zadním nosiči nebrání ovládání čtyřkolky, ani že neblokuje výhled. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn, aby se při jízdě nepohyboval.

Pokud není náklad na čtyřkolce rozdělen rovnoměrně, může vychylovat čtyřkolku z rovnováhy, jak stranové, tak předozadní. Jestliže například máte zadní nosič plně naložený, a na předním nic, při jízdě do kopce nemusí stačit přenesení vlastní váhy dopředu na dostatečnou kompenzaci tendence k převrácení čtyřkolky. Náklad a jeho rozložení má velký vliv na chování čtyřkolky, a tomu je třeba přizpůsobit rychlost. I na úplně rovném terénu byste neměli s připojeným přívěsem jezdit rychleji než 16 km/h. Při jízdě s přívěsem nebo nákladem se vyhněte těžkému terénu. Také počítejte s tím, že brzdná dráha se s hmotností čtyřkolky/jízdní soupravy prodlužuje.

POZNÁMKA

Při jízdě s nákladem nebo namontovaným příslušenstvím buďte velmi opatrní. Ovládání čtyřkolky může být negativně ovlivněno. Snižte rychlost.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení a tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

Jízda s přívěsem (je-li Váš model vybaven tažným zařízením)



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel jako úchyt pro tahání nákladu nebo přívěsu.

Pokud je Váš model vybaven tažným zařízením, je opatřen standardní závěsnou koulí o průměru 50mm.



VAROVÁNÍ

Náklad musí být na přívěsu rovnoměrně rozložený a řádně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Přívěs nikdy nepřetěžujte!



VAROVÁNÍ

Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity Vaší čtyřkolky!

S přívěsem jezděte pomalu a vyvarujte se náhlých změn rychlosti, prudkých manévru a náhlého zastavování. Přívěs negativně ovlivňuje brzdovou dráhu stroje.



VAROVÁNÍ

S přívěsem jezděte nanejvýš opatrně. Přívěs může ovlivňovat ovladatelnost a brzdovou dráhu čtyřkolky. Vyvarujte se náhlého zrychlení a brzdění. Neprovádějte prudké manévry. Vyhněte se nerovnému terénu a jízdě do kopce. Nikdy na/v přívěsu nepřeppravujte osoby. Počítejte s delší brzdovou dráhou.

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy počítejte s delší brzdovou dráhou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky, které mohou vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

Pro snížení rizika úrazu a poškození stroje při převážení nákladu a jízdě s přívěsem dodržujte níže uvedená varování:

- PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU NEBO TAŽENÍ PŘÍVĚSU SNIŽTE RYCHLOST A RESPEKTUJTE DELŠÍ BRZDNOU DRÁHU. Hmotnost nákladu by měla být rovnoměrně rozložena. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste udržovali stabilní jízdní podmínky. Převážení nákladu pouze na jednom nosiči zvyšuje riziko převrácení stroje.
- TĚŽKÉ NÁKLADY MOHOU VÉST K PROBLÉMŮM S OVLADATELNOSTÍ A BRZDĚNÍM. Při brzdění naložené čtyřkolky buďte velmi opatrní, vyhněte se situacím, kdy je nutné sjet kopec pozpátku.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ ZAJIŠTĚN, ABY SE PŘI JÍZDĚ NEPOHYBOVAL. Nezajištěný náklad může způsobit nestabilní jízdní chování, které by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad strojem.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT NA NOSIČÍCH PŘIPEVNĚN CO NEJNÍŽE. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje těžiště čtyřkolky a vytváří nestabilní jízdní chování. Pokud je náklad převážený na nosičích vysoký, musí být jeho hmotnost snížena pro zajištění stability.
- JEZDĚTE POUZE S BEZPEČNĚ ULOŽENÝM NÁKLADEM. Vyvarujte se jízdě s nevyváženým nákladem, s nákladem, který není vystředěný. Přívěs připojujte pouze přes tažné zařízení.
- DBEJTE EXTRÉMNÍ OPATRNOSTI: Vyhněte se jízdě s nákladem, který přesahuje plochu nosičů. Stabilita a ovladatelnost může být nepříznivě ovlivněna a stroj by se mohl převrátit.
- NEBLOKUJTE PŘEVÁŽENÝM NÁKLADEM SVĚTLOMETY.
- NEJEZDĚTE RYCHLEJI, NEŽ JE DOPORUČENÁ RYCHLOST. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte rychlost 16 km/h na rovném povrchu. Při tažení přívěsu v nerovném terénu, při zatáčení nebo při jízdě do kopce / z kopce by rychlost jízdy nikdy neměla překročit 8 km/h.

CVT variátor



VAROVÁNÍ

Variátor (CVT) se otáčí vysokými otáčkami a vytváří značné síly na všechny komponenty spojky. Jako majitel stroje jste zodpovědný za to, že systém variátoru je bezpečný:

- Neupravujte CVT systém ani jeho komponenty. Může dojít ke snížení pevnosti některých dílů a jejich následnému selhání při vysoké rychlosti. Jakákoliv úprava způsobí nevyváženost systému, zvýšené vibrace a přetěžování komponentů.
- Údržba je odpovědností majitele. Vždy dodržujte doporučené / předepsané intervaly / a doporučené postupy údržby. Pro jakékoli opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.
- Při běhu motoru musí být kryt variátoru bezpečně nasazený.

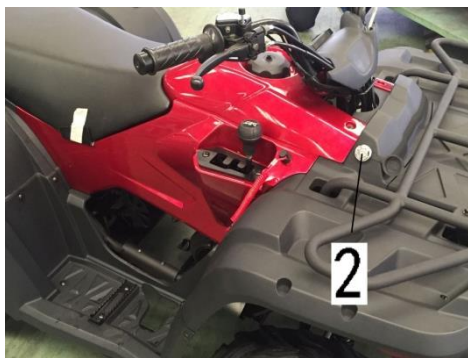
Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

3. PROVOZ

Ovládací prvky



1. Tlačítko elektrického startéru



Spínací skříňka

Poloha ON: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté.

Před startováním motoru otočte klíček do této polohy.

Poloha OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuté.

Klíč lze v této poloze vyjmout.



VAROVÁNÍ

Tato čtyřkolka není vybavena schváleným (homologovaným) osvětlením. Tato čtyřkolka je určena pouze pro terénní použití a nesmí být používána na silnicích a veřejných komunikacích. Za snížené viditelnosti, v mlze, za deště a v noci snižte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti.

POZNÁMKA

Zadní světla svítí vždy, je-li hlavní klíček v poloze "ON". Pokud vypnete motor vypínačem na řídítkách, přepněte i klíček do polohy OFF, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

Páčka plynu

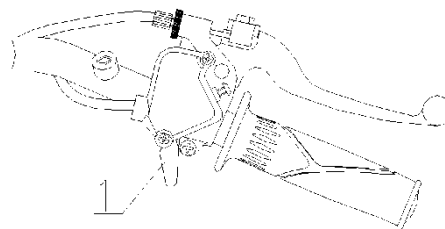
Nepokoušejte se startovat nebo provozovat čtyřkolku s vážnoucí nebo nesprávně fungujícím ovládáním plynu. Zaseklý, přídřený nebo zpátky se úplně nevracející plyn může způsobit nehodu, vážné zranění nebo smrt. Pokud se vyskytne problém s ovládáním plynu, ihned požádejte svého prodejce o prohlídku a servisní opravu. Zanedbání této kontroly nebo neudržování správné funkce plynu může způsobit zaseknutí plynu při jízdě a vznik nehody.



VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se vždy přesvědčte, že plynová páčka chodí volně a plynule, a že se po uvolnění sama vrací do základní polohy. Jízda s vážnoucí páčkou plynu může vést k nehodě.

Výkon, otáčky motoru a rychlost jízdy se ovládají plynovou páčkou (1). Stlačíte-li páčku palcem, rychlost jízdy se zvyšuje, povolením páčky se rychlost jízdy zmenšuje. Páčka se po uvolnění sama vrací do základní polohy.



VAROVÁNÍ

Při mytí nebo provozování stroje při teplotách pod bodem mrazu může dojít k přimrznutí bovdenů a/nebo mechanismu plynu. To může mít za následek vážnutí plynu při vracení páčky. Motor pak může stále běžet ve vysokých otáčkách, což může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Brzdy

Přední brzda se ovládá pravou řídítkovou páčkou, zadní brzda levou řídítkovou páčkou. Před jízdou vždy přezkoušejte účinnost brzd a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy.

Přední brzda

Přední brzda se ovládá ruční páčkou na pravé straně řídítek. Na předních kolech jsou mechanické bubnové brzdy, které se aktivují touto páčkou. Před jízdou vždy zkontrolujte vůli brzdové páčky a stav brzdového obložení. Při stlačení by páčka měla klást pevný odpor. Jakýkoliv poddajný pocit v páčce znamená, že brzdové obložení je opotřebené, a v tom případě je třeba brzdy ještě před jízdou seřídit. Po seřízení se při jízdě nízkou rychlostí ujistěte, že pravá a levá brzda jsou seřízené stejnoměrně. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis.



VAROVÁNÍ

Přední brzdu používejte opatrně. Nebrzděte přední brzdou příliš agresivně - přední kola se mohou zablokovat, čtyřkolka se může stát neovladatelnou, narazit do překážky nebo se převrátit.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte čtyřkolku s nevyváženě působícími předními brzdami. Pokud jedna z brzd brzdí více než druhá, může to způsobit ztrátu kontroly nad strojem a nehodu.

Zadní brzda

Zadní brzda se ovládá ruční páčkou na levé straně řídítek. Zadní brzda je hydraulická kotoučová. Před jízdou vždy zkontrolujte funkci brzdy a výšku hladiny brzdové kapaliny v nádobce. Při stlačování by měla páčka klást tuhý odpor. Měkký pocit může znamenat únik brzdové kapaliny, nízkou hladinu v nádobce nebo vzduch v brzdovém systému. Všechny závady brzd opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis.



VAROVÁNÍ

Čtyřkolku nepoužívejte, pokud cítíte v brzdové páčce měkký pocit. Jízda na čtyřkolce s propadající se brzdovou páčkou může vést ke ztrátě brzdného účinku. Ztráta brzdného účinku může způsobit vážnou nehodu.



VAROVÁNÍ

Zadní brzdu používejte opatrně. Nebrzděte zadní brzdou příliš agresivně - zadní kola se mohou zablokovat, čtyřkolka se může dostat do smyku a převrátit se.

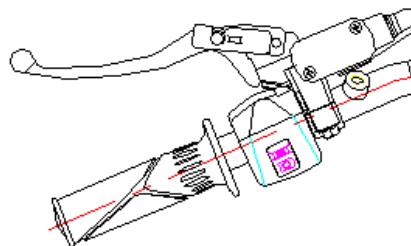
UPOZORNĚNÍ

Po otevření balení s novou brzdovou kapalinou použijte pouze množství, které je třeba a zbytek zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará poloprázdná balení s brzdovou kapalinou. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že do sebe absorbuje vlhkost ze vzduchu. Ta způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá, což může vést k předčasnému vadnutí brzd a možnému těžkému zranění.

Parkovací brzda – zadní

Zabrzdnění: Dvakrát nebo třikrát stiskněte levou brzdovou páčku, přidržte jí stisknutou a zajistěte jí pojistkou parkovací brzdy. Po uvolnění páčky je parkovací brzda zajištěná.

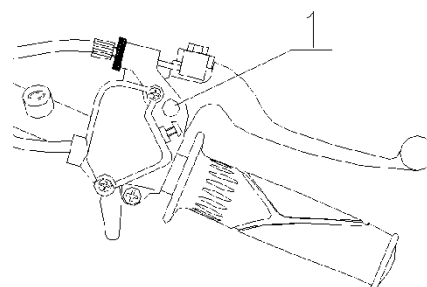
Uvolnění: Parkovací brzdu odbrzdíte stisknutím brzdové páčky, pojistka parkovací brzdy v tom případě sama automaticky sama vyskočí.



Parkovací brzda – přední

Zabrzdnění: Dvakrát nebo třikrát stiskněte pravou brzdovou páčku, přidržte jí stisknutou a zatlačte pojistku parkovací brzdy (1) do otvoru v objímce páčky. Po uvolnění páčky je parkovací brzda zajištěná.

Uvolnění: Parkovací brzdu odbrzdíte stisknutím brzdové páčky, pojistka parkovací brzdy v tom případě sama automaticky sama vyskočí.



Důležité bezpečnostní upozornění

Zatažená parkovací brzda se může po nějaké době začít povolovat. To by mohlo způsobit nehodu. Nenechávejte čtyřkolku v kopci zajištěnou pouze parkovací brzdou déle než 5 minut. Pokud čtyřkolku opouštíte nebo parkujete-li v kopci, podložte kola na nižší straně například vhodným kamenem nebo zaparkujte čtyřkolku kolmo ke svahu.

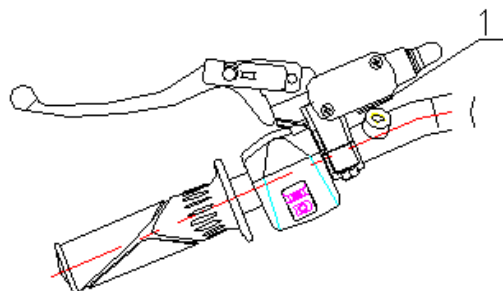


VAROVÁNÍ

Před rozjezdem se vždy přesvědčte, že je parkovací brzda odbrzděná. Jízda se zataženou parkovací brzdou může vést k úrazu a/ nebo poškození brzdového systému.

Zadní hydraulická brzda

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny okénkem v nádobce na řídítkách (1). Hladina musí být mezi značkami "Max" a "Min". Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT3/DOT4.



Doporučená brzdová kapalina: MAXIMA DOT- 4 STANDARD BRAKE FLUID

■ POZNÁMKA

Při kontrole brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovině a řídítka musí být rovně.



VAROVÁNÍ

Používejte pouze předepsanou / doporučenou brzdovou kapalinu. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku. Před jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a tloušťku brzdového obložení. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Přední brzda

Kontrola funkce

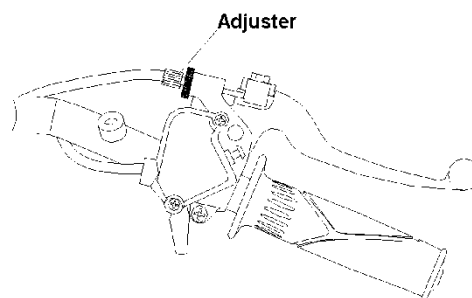
Přední brzdy byly seřizeny ve výrobním závodě, ale přesto se musí být pravidelně kontrolovat a seřizovat. Mechanická přední brzda musí být udržována v plně funkčním stavu.

1. Při vypnutém motoru stiskněte pravou brzdovou páčku a pokuste se čtyřkolkou pohnout.
2. Pokud jsou obě přední kola zablokována, je brzda seřizena správně.
3. Pokud se jedno nebo obě přední kola pohybují, je třeba parkovací brzdou seřídit.

Seřízení

Přední mechanické brzdy seřídíte následujícím postupem:

1. Povolte pojistné matice pravého a levého brzdového lanka na páčce brzdy.
2. Otáčejte oběma seřizovači, dokud nedosáhnete na brzdové páčky vůli 2 až 3mm.



■ POZNÁMKA

Při nastavování vůle je důležité brzdovou páčkou pohybovat.

3. Pevně dotáhněte pojistné matice. Pokud není možné dosáhnout správné vůle seřízením u brzdové páčky, seřídte vůli na seřizovačích uprostřed bovdenů.

■ POZNÁMKA

Několikrát zabrzděte přední brzdou, abyste si ověřili, že přední kola blokuji a že se brzdové světlo rozsvěcuje správně.

4. Při nízké rychlosti zkontrolujte, zda po nastavení předních brzd brzdí pravá a levá strana stejně. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na Váš autorizovaný servis Linhai.
5. Pokud při seřizování nedosáhnete správného brzdného účinku a/nebo správné vůle, je nutno vyměnit brzdové obložení.

Řazení

Řadicí páka je na pravé straně stroje a má tři polohy:

- 1: Zpátečka (R)
- 2: Neutrál (N)
- 3: Jízda vpřed (F)



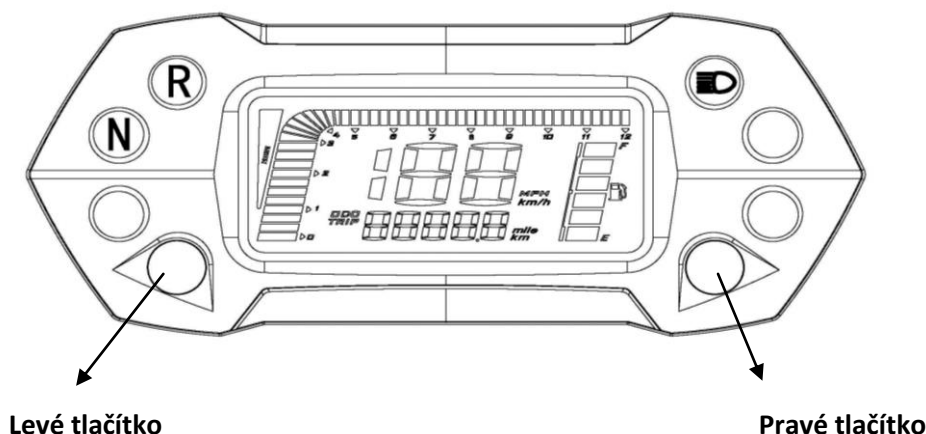
UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte, a s motorem ve volnoběhu přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo ve vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky.

UPOZORNĚNÍ

Nepřetěžujte spojku variátoru a převodovku.

LCD displej



Levé tlačítko: Stisknutím levého tlačítka se přepíná zobrazení mezi tachometrem a denní počítadlem najetých kilometrů;

Pravé tlačítko: Přidržením pravého tlačítka a otočením klíčku do polohy "ON" se přepíná zobrazení mezi "MPH" a "Km/h".

Benzín a olej

Doporučené palivo:

Bezolovnatý benzín BA 95 Natural.



VAROVÁNÍ

- Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný.
- Při manipulaci s benzínem buďte vždy opatrní.
- Vždy doplňujte palivo pouze s vypnutým motorem, venku nebo na dobře větraném místě.
- Netankujte palivo ihned po vypnutí motoru. Vyvarujte se rozlití paliva na horký motor nebo horké výfukové potrubí. Vyteklé palivo okamžitě setřete.
- Při doplňování paliva a kontrole palivového systému nekuřte, vyvarujte se blízkosti jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů zapálení.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Palivo se v nádrži zahřívá a tím zvětšuje svůj objem. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je pevně zavřené.
- Nikdy nespustíte motor ani jej nechte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou v krátkém čase způsobit ztrátu vědomí a smrt.
- Nadýcháte-li se benzínových výparů nebo dostane-li se Vám benzín do očí, vyhledejte ihned lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud si benzínem potřísníte oděv, převlékněte se.
- Při parkování nebo uložení stroje vždy uzavřete palivový kohout.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo reprodukční poškození.

Plnění palivové nádrže

Plnicí víčko palivové nádrže (1) je umístěno hned za řídítky. Palivový kohout je na levé přední straně rámu a má tři polohy:

OFF: Pro ukládání stroje a při přepravě

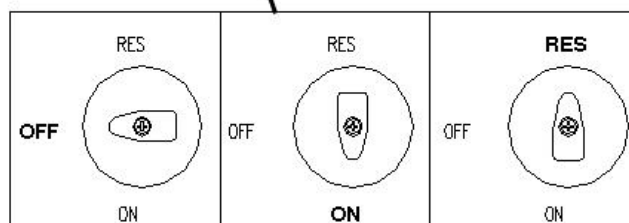
ON: Normální poloha pro jízdu

RES: Poloha pro rezervní zásobu paliva v případě vyčerpání hlavní nádrže



■ POZNÁMKA

Rezervní zásoba benzínu vystačí na ujetí cca 15 km. Po přepnutí na rezervu vždy doplňte plynovou nádrž co nejdříve. Po natankování nezapomeňte přepnout kohout do polohy "ON".



Palivový filtr

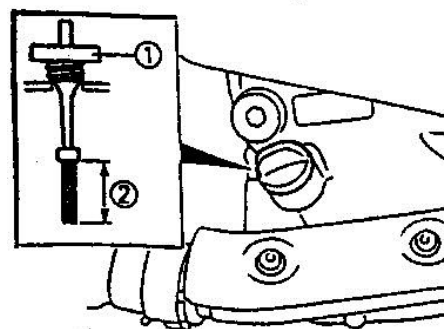
Palivový filtr by měl být pravidelně měněn v autorizovaném servisu po každých 100 hodinách provozu nebo 1x ročně. Nepokoušejte se palivový filtr čistit.

Motorový olej

Olejová nádrž se nachází na pravé straně motoru.

Kontrola hladiny motorového oleje:

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej 20-30 vteřin zahřát.
3. Vypněte motor, vyšroubujte olejovou měrku (1) a otřete ji čistým hadrem.
4. Vložte měrku do olejové nádrže (nezašroubovávejte jí).
5. Vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi značkami Max a Min (2). Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej po rysku maxima. Olejovou nádrž nepřepĺňujte.
6. Zašroubujte měrku do plnicího otvoru zpět.



Předepsaný / doporučený motorový olej

Klasifikace SAE/ API: 10W-40 SG

Objem oleje: 1,05 l

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

UPOZORNĚNÍ

Používání jiného než předepsaného oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Výfukový systém



VAROVÁNÍ

Nejsou přípustné žádné úpravy výfukového systému, které mění jeho hlukové a jiné parametry!



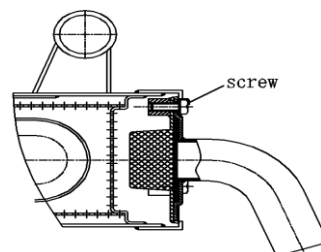
VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se výfuku při jízdě ani těsně po ní. Výfukový systém může být velmi horký. Může dojít k vážným spáleninám. Nejezděte vysokou trávou, hrozí riziko požáru.

Lapač jisker

Výfukový systém a lapač jisker je nutno pravidelně čistit od karbonových usazenin:

1. Vyšroubujte šroub lapače jisker a vyjměte lapač jisker.
2. Sítku lapače jisker vyčistěte nebo vyměňte lapač za nový.



VAROVÁNÍ

Nečistěte výfukový systém a lapač jisker ihned po vypnutí motoru. Výfukový systém je velmi horký. Udržujte snadno hořlavé materiály v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

4. SERVIS A ÚDRŽBA

■ POZNÁMKA

Správná údržba čtyřkolky je velmi důležitá pro její optimální výkon. Při údržbě čtyřkolky postupujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Pokud se ze čtyřkolky ozývají abnormální hluky, cítíte vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, **SE ČTYŘKOLKOU DÁLE NEJEZDĚTE**. Pro kontrolu, seřízení a opravu dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai. Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním následujících údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Linhai.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s přehřívajícím se motorem může vést k poškození nebo předčasnému opotřebení motoru.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, blátem zanesená chladicí žebra, příliš pomalá jízda nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček motoru, snížení zátěže a jízda vyšší rychlostí pomůže teplotu motoru snížit.

Tabulka pravidelné údržby

	POLOŽKA	Mth	KDY	POZNÁMKA
	Brzdy	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Pneumatiky	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Kola	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Šrouby, matice	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola dotažení před každou jízdou
●	Vzduchový filtr	1x týdně	1x týdně	Kontrola, vyčištění, výměna, je-li třeba
	Přední světla	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	Zadní světla	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	Akumulátor	20h	Každý měsíc	Kontrola/dobití/vyčištění kontaktů
S	Brzdové destičky /obložení	10 hod	Každý měsíc	Pravidelná kontrola opotřebení
●	Převodový olej	100h	1x ročně	Kontrola / výměna / doplnění každých 100h nebo 1x ročně
	Hlava válců a spojovací šrouby spodku válce	25 hod	3 měsíce	Kontrola (dotažení nutné pouze při první kontrole)
●	Promazání	50 hod	3 měsíce	Promažte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
●	Motorový olej / výměna	30 hod	3 měsíce	Kontrola hladiny před jízdou; výměna po záběhu
●	Olejový filtr	50 hod	6 měsíců	Kontrola, vyčištění
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 hod	6 měsíců	Kontrola
	Plováková komora karburátoru	50 hod	6 měsíců	Vypouštět pravidelně, vypustit před uložením
S	Bovden plynu	50 hod	6 měsíců	Kontrola před každou jízdou, seřízení, promazání, výměna dle potřeby

● - Při častém používání v náročných podmínkách, ve vlhkém nebo prašném prostředí nutno provádět častěji.

S – nechat provést v autorizovaném servisu Linhai

	POLOŽKA	Mth	KDY	POZNÁMKA
S	Řemen variátoru	50 hod	6 měsíců	Kontrola, výměna dle potřeby
●	Řízení	50 hod	6 měsíců	Kontrola před jízdou, promazání
●	Přední pérování	50 hod	6 měsíců	Kontrola, promazání, dotažení
●	Zadní osa	50 hod	6 měsíců	Kontrola ložisek, promazání
●	Zadní pérování	50 hod	6 měsíců	Kontrola, promazání, dotažení
	Zapalovací svíčka	100 hod	1x ročně	Kontrola, výměna dle potřeby
S	Časování zapalování	100 hod	1x ročně	Kontrola a seřízení dle potřeby
S	Palivový systém	100 hod	1x ročně	Kontrola těsnosti nádrže, palivového vedení a hadiček. Výměna palivových hadic každý rok
S	Palivový filtr	100 hod	1x ročně	Výměna každý rok
	Řetěz	Před a po každé jízdě, po každém mytí		Po prvních 2 hodinách provozu, před a po každé jízdě a po mytí řetěz promažte a zkontrolujte napnutí
	Lapač jisker	10 hod	Každý měsíc	Vyčištění, výměna je-li třeba
S	Řemenice variátoru (hnací i hnaná)	25 hod	3 měsíce	Kontrola, vyčištění
	Upevnění motoru	25 hod	3 měsíce	Kontrola
S	Ventilové vůle	100 hod	1x ročně	Kontrola/seřízení
	Brzdová kapalina	200 hod	24 měsíců	Výměna každé dva roky
	Volnoběžné otáčky	Je-li třeba	Je-li třeba	Seřízení
S	Seřízení geometrie kol	Dle potřeby	Dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení. Také po výměně komponentů.
	Sklon světlometů	Dle potřeby	Dle potřeby	Seřízení v případě potřeby

Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin naleznete v kapitole Mazání.

● - Při častém používání v náročných podmínkách, ve vlhkém nebo prašném prostředí nutno provádět častěji.

S – nechat provést v autorizovaném servisu Linhai

Mazání

		Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
	1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SG	Doplňte do správné výše dle měrky	Kontrola před každou jízdou
	2.	Brzdová kapalina	DOT 3/DOT 4	Doplňte po rysku Max	Doplnění dle potřeby; výměna každé 2 roky nebo po 200 mth
	3.	Převodový olej	80W/90 GL5	Viz Návod k obsluze	Výměna každý rok nebo po 100 mth
	4.	Promazání řetězu	Řetězový sprej	Viz Návod k obsluze	Před, a po každé jízdě
●	5.	Uložení předních A-ramen	Mazací tuk	Mazací pistolí promažte maznice	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
●	6.	Uložení řízení	Mazací tuk	Mazací pistolí promažte maznice	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
●	7.	Ložiska předních kol	Mazací tuk	Zkontrolujte ložiska, vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců
	8.	Spojovací tyče řízení	Mazací tuk	Promazat uložení	Každých 6 měsíců
	9.	Ložiska zadní osy	Mazací tuk	Promazat uložení	Každé 3 měsíce nebo po 20 mth
	10.	Ložiska kyvné vidlice	Mazací tuk	Promazat uložení	Každý měsíc nebo po 20 mth
	11.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promazat, kontrola Vyměňte, je-li třeba	Každý měsíc nebo po 20 mth

Poznámky:

● Při častém používání v náročných podmínkách, ve vlhkém nebo prašném prostředí nutno provádět častěji.

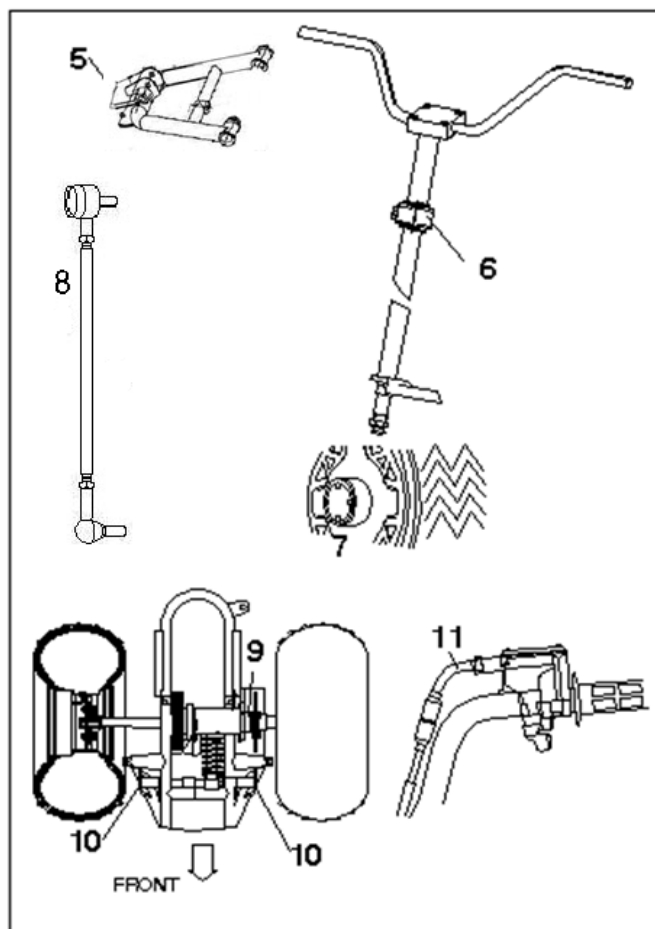
1. Při používání v náročných podmínkách a ve vlhkém a prašném prostředí provádějte častěji.

2. **Mazací tuk** - lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla

3. **Mazací tuk M** - voděodolný mazací tuk s molybden disulfidem (MoS_2)

4. Je-li pérování zatuhlé nebo po mytí stroje

- údaj o motohodinách je založený na průměrné rychlosti 16 km/h.



Výměna motorového oleje a olejového filtru

Motorový olej a olejový filtr je nutné měnit v pravidelných intervalech dle Tabulky pravidelné údržby. Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai. Při každé výměně oleje nezapomeňte nechat vyměnit také olejový filtr.

Předepsaný motorový olej

Klasifikace SAE/ API: 10W-40 SG

Objem oleje: 1,05 l

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

Doporučené intervaly výměny motorového oleje:

- po záběhu (po prvních 20 mth nebo po 1 měsíci podle toho, co nastane dříve)
- každých 30 mth nebo každé 3 měsíce podle toho, co nastane dříve

■ POZNÁMKA

Při provozu v těžkých provozních podmínkách jako je častý provoz v prašném nebo vlhkém prostředí, v zimě nebo za chladného počasí, nebo při převažující pomalé jízdě při rychlostech pod 10 km/h je nutno měnit motorový olej častěji.

Výměna převodového oleje

Převodový olej je nutné kontrolovat a měnit v pravidelných intervalech dle Tabulky pravidelné údržby. Výměnu převodového oleje si nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Doporučené intervaly výměny převodového oleje:

Každých 20 mth nebo každý měsíc - podle toho, co nastane dříve.

■ POZNÁMKA

Při provozu v těžkých provozních podmínkách jako je častý provoz v prašném nebo vlhkém prostředí, v zimě nebo za chladného počasí, nebo při převažující pomalé jízdě při rychlostech pod 10 km/h je nutno měnit motorový olej častěji.

Předepsaný převodový olej

Klasifikace SAE/ API: 80W/90 GL5

Objem oleje: 750 ml

Doporučený převodový olej:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90

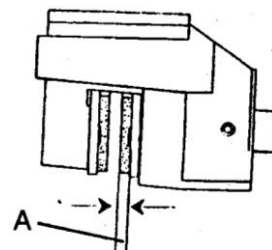
Brzdy

Zadní brzda

Zadní brzda je hydraulická kotoučová a ovládá se ruční páčkou na levé straně řídítek. Před každou jízdou ověřte funkci brzdy a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při stisknutí by měla páčka klást silný odpor, měkký pocit v páčce může znamenat přítomnost vzduchu v brzdovém systému, únik nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdový systém udržujte v řádném provozním stavu. Pravidelně provádějte následující kontroly:

- Kontrolujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Pokud membrána v brzdové nádobce funguje správně, rozpíná se do nádoby tak jak klesá hladina brzdové kapaliny v nádobce v důsledku ojíždění brzdových destiček. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažená, znamená to, že membrána netěsní a je nutné ji vyměnit. Při každém otevření víčka nádoby zkontrolujte správnou funkci membrány a doplňte brzdovou kapalinu. Pro doplňování používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu.
- Kontrolujte, zda nedochází k úniku brzdového kapaliny z brzdového systému.
- Kontrolujte, zda brzdová páčka nemá nadměrnou vůli nebo nevykazuje poddajný, „houbovitý“ pocit.
- Kontrolujte opotřebení, poškození nebo uvolnění brzdových destiček.
- Kontrolujte funkčnost, stav a známky poškození brzdového kotouče.
- Brzdové destičky vyměňte, je-li zbývající tloušťka **A** 1mm nebo méně.



Brzdové hadice

Pečlivě kontrolujte, zda brzdové hadice nevykazují praskliny nebo jiná poškození. Pokud zjistíte jakékoliv poškození, nechte čtyřkolku opravit v autorizovaném servisu Linhai.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Pokud v průzoru není hladina brzdové kapaliny vidět, doplňte brzdovou kapalinu DOT3/DOT 4.

Doporučená brzdová kapalina: MAXIMA DOT- 4 STANDARD BRAKE FLUID

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby Vám brzdová kapalina při plnění nevystříkla. Rozlitou kapalinu ihned utřete.

POZNÁMKA

Brzdy si nechte odvzdušnit v autorizovaném servisu Linhai.

Přední brzdy

Přední brzdy jsou mechanické bubnové a ovládají se ruční páčkou na pravé straně řídítek. Před každou jízdou ověřte funkci přední brzdy. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci ruční brzdy. Brzdy nechte kontrolovat v autorizovaném servisu Linhai v pravidelných intervalech podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce. Nechte překontrolovat také tloušťku brzdového obložení a opotřebení brzdových bubnů.

Brzdové bubny

Vnitřní průměr nových brzdových bubnů: 110 mm

Maximální přípustná hodnota opotřebení: 110,5 mm

Brzdové čelisti

Tloušťka nového brzdového obložení: 4 mm

Minimální přípustná tloušťka obložení: 2,5 mm

Parkovací brzda

Kontrola funkce

I když jsou parkovací brzdy seřizené v továrně, je třeba pravidelně kontrolovat jejich správnou funkci. Parkovací brzdy musí být udržovány v plně funkční stavu. Zkontrolujte, zda pojistka parkovací brzdy správně zaskočí a že zatažená parkovací brzda skutečně brzdí kola:

1. S vypnutým motorem stiskněte páčku příslušné ruční brzdy a zamáčkněte zámek brzdy.
2. Pokuste se s čtyřkolku pohnout. Vyzkoušejte parkovací brzdu i na svahu.
3. Pokud se čtyřkolku nelze pohnout, je parkovací brzda seřizena správně.
4. Pokud je třeba, nechte parkovací brzdu seřídít v autorizovaném servisu Linhai.

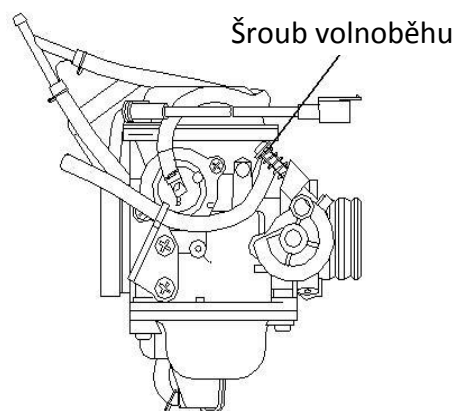
■ POZNÁMKA

Parkovací brzda musí brzdít kola. Pokud tomu tak není, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Karburátor

Nastavení volnoběžných otáček

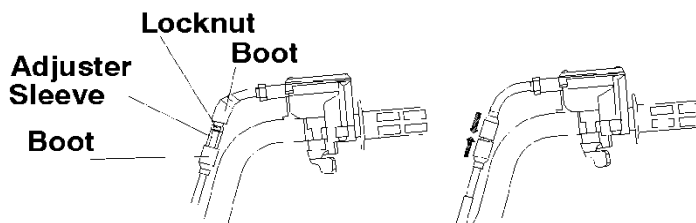
1. Zahřejte motor běžnou jízdou přibližně po dobu 5 minut.
2. Zajistěte parkovací brzdu.
3. Otáčejte volnoběžným šroubkem karburátoru doprava nebo doleva, dokud nedosáhnete požadované volnoběžné otáčky. Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček se otáčky volnoběhu zvyšují, vyšroubováním šroubu (otáčením proti směru hodinových ručiček) se otáčky volnoběhu snižují.
4. Standardní otáčky volnoběhu: **1700/min** $\pm$ 10%



Seřízení vůle plynového lanka

Vůle lanka plynu se seřizuje na řídítkách.

1. Povolte pojistnou matici (Locknut).
2. Stáhněte gumovou krytku bovdeny (Boot) a otáčejte seřizovačem (Adjuster sleeve), až je vůle na konci páčky 2-3 mm. Při seřizování vůle občas páčkou pohybujte.
3. Dotáhněte pojistnou matici (Locknut) a přetáhněte gumovou krytku bovdeny (Boot) zpět.



Palivové hadičky

Měňte palivové hadičky každé dva roky. Znamky stárnutí nemusí být viditelné.

Vzduchový filtr

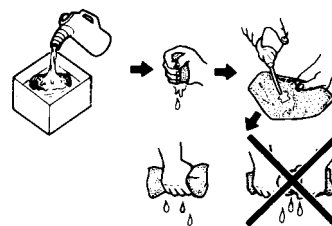
Vzduchový filtr je molitanového typu. Vzduchový filtr je nutné pravidelně čistit, aby měl motor optimální výkon a vysokou životnost. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím lépe se o filtr staráte, tím delší životnost bude motor mít.

UPOZORNĚNÍ

Provoz čtyřkolky se špinavým a zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

Čištění vzduchového filtru

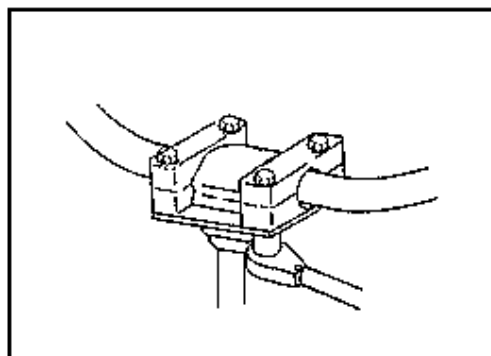
1. Povolte šrouby a sejměte kryt filtru.
2. Vyměňte filtr a zkontrolujte jej. Poškozený filtr vyměňte, roztržený vzduchový filtr může způsobit vážné poškození motoru.
3. Naplňte mycí nádobu čističem na vzduchové filtry a filtr v ní vyperte. Několikrát jej promněte, vymačkejte přebytečný čistič. Filtr nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout. Pak filtr vyperte ve vlažné vodě.
4. Nechte filtr důkladně vyschnout.
5. Napusťte filtr olejem na vzduchové filtry. Vložte jej do igelitového sáčku a propracujte rukama tak, aby se olej rovnoměrně rozprostřel (barva filtru musí být všude rovnoměrná). Filtr nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
6. Vyčistěte vnitřek filtrboxu. Dbejte, aby se do sání nedostaly žádné nečistoty.
7. Nasaďte naolejovaný filtr zpět do filtrboxu, nasaďte a upevněte kryt.



Nastavení řídítek

Řídítka Vaší čtyřkolky jsou nastavitelná, abyste je mohli přizpůsobit výšce Vaší postavy.

1. Sejměte kryt řídítek.
2. Povolte čtyři šrouby.
3. Nastavte řídítka do požadované výšky. Ujistěte se, že řídítka při plném rejdu doleva nebo doprava nenarážejí do palivové nádrže nebo jiné části stroje.
4. Utahovací moment šroubů držáků řídítek: **15Nm**



■ POZNÁMKA

Řídítkové šrouby utahujte rovnoměrně. Mezera mezi držákem řídítek a upevňovacími klemami musí být vpředu i vzadu stejnoměrná. Nerovnoměrná mezera může mít za následek nedostatečné utažení řídítek.

Baterie

Baterie je umístěna pod sedadlem a je bezúdržbového typu (MF). U tohoto typu baterií není třeba dolévat elektrolyt. Pro zajištění co nejlepšího výkonu a maximální životnosti doporučujeme dodržovat následující postup čištění, údržby a nabíjení. Před prací si přečtěte pokyny, varování a upozornění výrobce nabíječky i výrobce baterie a tyto pokyny dodržujte.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie vždy odpojujte nejdříve záporný (černý) kabel. Při opětovné montáži připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak může dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.

Nabíjení baterie

■ POZNÁMKA

Dobíjet je nutné baterii, které stála déle než dva týdny, nebo která nemá dostatečnou kapacitu. Pro nabíjení baterie doporučujeme používat nabíječku OXFORD OXIMISER 900.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve vozidle, ujistěte se, že klíček v zapalování je v poloze OFF.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbové baterie neodstraňujte horní těsnicí pásku a nedolévejte do ní žádný elektrolyt.

2. Očistěte kontakty baterie roztokem jedlé sody ve vodě.
3. Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Před připojením nabíječky se ujistěte, že je nabíječka odpojená od sítě.
4. Připojte červenou svorku nabíječky na kladný pól baterie, černou svorku na záporný pól.
5. Zapojte nabíječku do sítě.
6. Jakmile je baterie plně nabitá, nabíječka se automaticky přepne do udržovacího režimu.

■ POZNÁMKA

Použitím nabíječky, která není určená k nabíjení bezúdržbových (MF) baterií, dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

7. Jakmile je baterie plně nabitá, můžete odpojit nabíječku od sítě nebo ponechat baterii v udržovacím režimu.

Vyjmutí baterie ze stroje

1. Odstraňte přídržné úchyty baterie.
2. Odpojte nejprve černý (záporný) pól baterie.
4. Pak odpojte červený (kladný) pól.
3. Vyjměte baterii ze stroje. Dbejte, abyste jí nenaklopili a nerozlili elektrolyt.

Montáž a připojení baterie



VAROVÁNÍ

Pro vyloučení možné exploze vždy připojte nejdříve červený (kladný) pól, až poté černý (záporný) pól. Eventuální výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chraňte před korozí. Pokud je nutné kontakty vyčistit, očistěte je nahrubo drátěným kartáčem a pak je omyjte roztokem polévkové lžice jedlé sody v šálku vody. Pak kontakty omyjte čistou vodou a osušte čistým suchým hadrem. Potřete póly baterie vazelínou na kontakty.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Nejprve připojte (kladný) červený pól a utáhněte svorku.
3. Pak připojte černý (záporný) pól a utáhněte svorku.
4. Připevněte baterii páskami.
5. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně a zda nejsou přelomené.

POZNÁMKA

Nebudete-li čtyřkolku používat delší dobu (jeden měsíc a déle), vyjměte baterii, nabijte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Před opětovným namontováním baterii nabijte. Před namontováním nové baterie zkontrolujte, zda je plně nabitá. Baterie, která není zcela nabitá, může mít zkrácenou životnost.

UPOZORNĚNÍ

Tento stroj je vybaven 8Ah baterií. Tato kapacita nemusí být dostatečná, pokud jsou namontovaná přídatná elektrická zařízení. V případě montáže takovýchto doplňků je nutné zvětšit kapacitu baterie. Správnou baterii Vám poradí / poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

Zapalovací svíčka

Barva středového porcelánového izolátoru by měla být světle hnědá. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. Svíčku je v takovém případě třeba vyčistit nebo vyměnit. Abyste zabránili zanášení svíčky v chladném počasí, nechte před jízdou motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčce vytvořit vrstvu karbonu. Před vyjímáním zapalovací svíčky se ujistěte, že prostor kolem svíčky je čistý, jinak se při vyjímání svíčky může do válce dostat prach, písek a bláto.

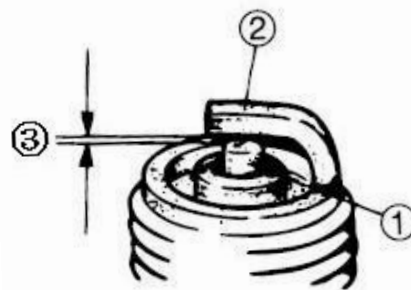
Typ zapalovací svíčky: **NGK C7HSA**

Zapalovací svíčku dotáhněte utahovacím momentem: **23 Nm**.



VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte demontovat zapalovací svíčku, je-li motor horký. Horký výfuk nebo motor by vás mohl popálit a způsobit vážné zranění.



(3) Vzdálenost elektrod: **0,6 - 0,7 mm**.
Pro měření použijte spárové měrky.

Pneumatiky



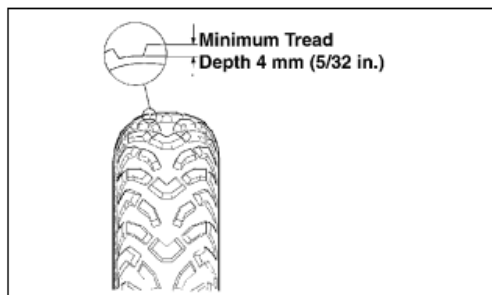
VAROVÁNÍ

Vždy používejte pouze schválenou velikost a typ pneumatik. Udržujte předepsaný tlak pneumatik.



VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými, opotřebovanými, nesprávně nahuštěnými, nestandardními nebo nesprávně namontovanými pneumatikami je velmi nebezpečná, zhoršuje jízdní vlastnosti a může způsobit nehodu, vážné zranění nebo smrt.



Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách: 35kPa (vpředu i vzadu)

Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **4 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud by byla přeprava čtyřkolky obtížná a servis daleko, důrazně Vám doporučujeme vzít si s sebou kvalitní sadu na opravu pneumatik a příruční 12V kompresorek.

Demontáž a montáž kol

1. Vypněte motor, postavte čtyřkolku na rovnou plochu a zabrzděte jí parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice kola.
3. Zvedákem bezpečně zvedněte čtyřkolku do vzduchu a zajistěte ji proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, zašroubujte matice a částečně je utáhněte.
6. Spustte čtyřkolku na zem a křížem utáhněte matice předepsaným utahovacím momentem.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotažené, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, zranění nebo i smrt.

Utahovací moment kol - přední i zadní kolo

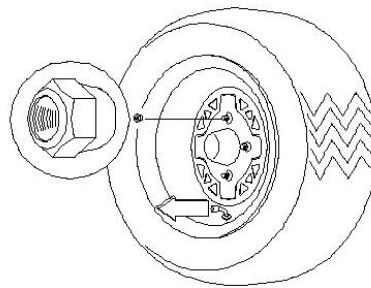
Rozměr matic - přední i zadní kola	Utahovací moment - přední i zadní kola
M10 x 1.25	45 - 50 Nm

■ POZNÁMKA

Veškeré spoje zajištěné závlačkou musí být servisovány v autorizovaném servisu Linhai.

■ POZNÁMKA

Kuželové matice kol nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.



Dotažení ložisek v nábojích předních kol

Kontrola a seřízení vůlí ložisek předních kol jsou důležitou součástí údržby. Tyto práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Linhai.

Kontrola geometrie přední nápravy



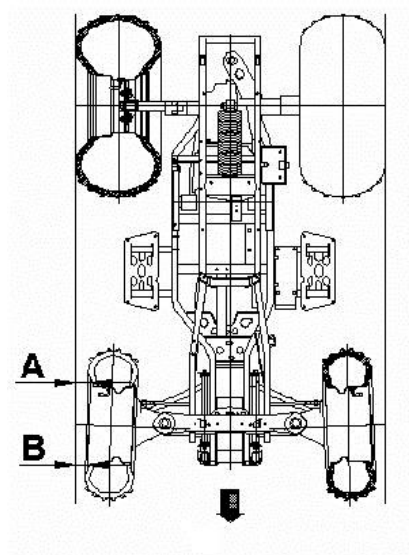
VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte sami nastavovat tyče řízení.

Nesprávná geometrie přední nápravy může způsobit vážné zranění nebo i smrt. K nastavení geometrie přední nápravy je třeba speciální nářadí a odborné znalosti a zkušenosti, které mají v autorizovaných servisech Linhai.

Doporučená hodnota rozbíhavosti předních kol: **1,5 - 3 mm**.

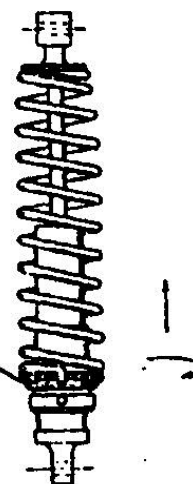
1. Srovnejte říditka rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, obraťte se na autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.



Nastavení zadního pérování

Tuhost zadního pérování se nastavuje otáčením seřizovacího nákrčku ve směru potřebném pro zvýšení nebo snížení předpětí.

Seřizování předpětí



Řetěz

Mazání řetězu

Před a po každé jízdě, a po každém mytí je nutné řetěz promazat vhodným typem mazacího spreje na motocyklové řetězy. Pokud používáte řetěz s O-kroužky, je nutné používat speciální sprej určený k mazání O-kroužkových řetězů. Ještě před vlastním mazáním je však nutné řetěz důkladně očistit, jinak se všechny písek a prach v řetězu pouze překryje další vrstvou maziva. Řetězový sprej nastříkejte zevnitř na válečky, na vnitřní stranu řetězu mezi obě řady svislých destiček, odstředivá síla při jízdě pak roznese mazivo i na vnějšek řetězu. Podle potřeby pomalu čtyřkolkou pohybujte, abyste měli přístup k celému řetězu. Po nastříkání nechte řetěz cca 15 minut v klidu, aby se odpařily těkavé složky. Nemažte řetěz těsně před jízdou, většina maziva by bez užitku odlétla.

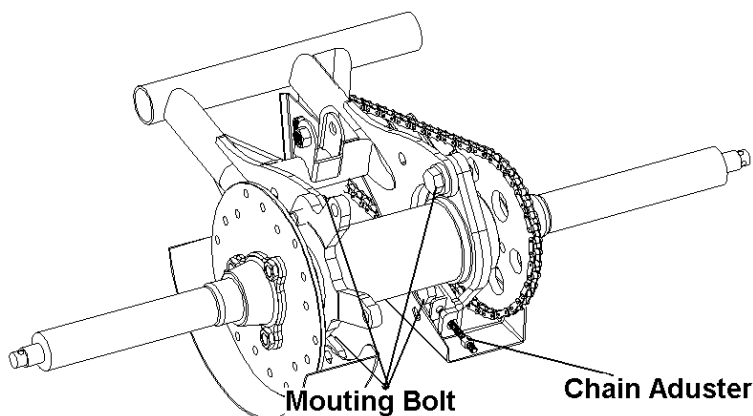
Kontrola napnutí řetězu

Každý řetěz se používáním vytahuje a opotřebovává. Řetěz se však nevytahává rovnoměrně a proto pomalu pohybujte čtyřkolkou, abyste našli polohu, ve které je řetěz nejnapnutější.

1. Napnutí řetězu měřte uprostřed jeho délky mezi rozetou a řetězovým kolečkem. Rukou vytahujte řetěz a změřte vertikální průhyb řetězu uprostřed mezi řetězovými koly. Pokud je průhyb větší než **12mm**, řetěz napněte.
2. Zkontrolujte také opotřebení rozety a řetězového kolečka.
3. Pokud jsou zuby opotřebované, vyměňte ozubená kola i řetěz jako sadu.
4. Pokud jsou opotřebovaná nebo poškozená, vyměňte vodítka řetězu.

Napínání řetězu

1. Povolte čtyři upevňovací šrouby (Mounting Bolts), ale nevyjímejte je.
2. Otáčejte seřizovačem řetězu (Chain Adjuster) tak, abyste získali průhyb řetězu 6 - 10 mm. Pro napnutí řetězu otáčejte seřizovačem řetězu (Chain Adjuster) ve směru hodinových ručiček, pro povolení řetězu otáčejte seřizovačem řetězu (Chain Adjuster) proti směru hodinových ručiček a tlačte zadní osu dopředu.
3. Pevně dotáhněte upevňovací šrouby (Mounting Bolts) utahovacím momentem 55-60Nm.
4. Překontrolujte napnutí řetězu.



■ POZNÁMKA

Pokud nemáte dostatek zkušeností nebo potřebné nářadí, nechte si řetěz zkontrolovat / napnout v autorizovaném servisu Linhai. Je-li třeba, nechte si řetěz a/ nebo řetězová kola vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Osvětlení

Seřízení sklonu světlometů (je-li jím stroj vybaven)

Sklon dálkových světlometů lze seřizovat nahoru nebo dolů.

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu s předními světly přibližně 7,6m od stěny.
2. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometu a ve stejné výšce udělejte značku na stěně.
3. Nastartujte motor a zapněte dálková světla.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být cca 51 mm pod značkou na stěně vyznačenou v kroku 2.
5. Světelný paprsek seřídíte otáčením seřizovacího šroubu.

■ POZNÁMKA

Čtyřkolka musí být při seřizování zatížena hmotností řidiče na sedadle.

Výměna žárovek

Vadnou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě. Použitá žárovka: **12V 35W/35W**.



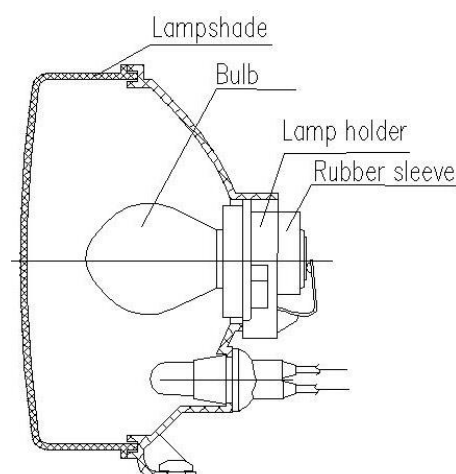
VAROVÁNÍ

Nevyjímejte žárovku, je-li ještě horká.

Horká žárovka může způsobit těžké spáleniny.

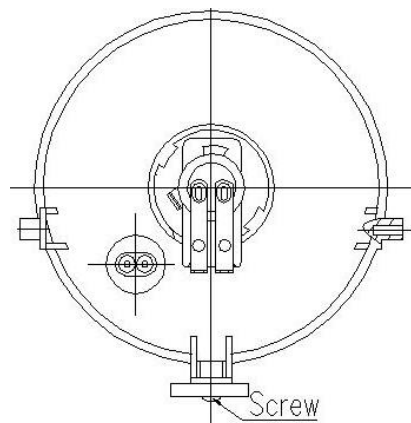
Výměna žárovky hlavního světlometu:

1. Otočte zadní pryžový kryt světlometu (rubber sleeve).
2. Otočte držák žárovky (Lamp holder).
3. Vyměňte žárovku (Bulb).
4. Upevněte novou žárovku do kovového držáku a ujistěte se, že žárovka sedí správnými výstupky v odpovídajících vybráních.
5. Vraťte zpět držák žárovky a pryžový kryt, a zapojte konektor.



Výměna žárovky zadního / brzdového světla:

1. Odšroubujte sklíčko světla.
2. Vyměňte žárovku a vyměňte ji za novou o předepsané hodnotě.
3. Vyzkoušejte, jestli světlo funguje.
4. Našroubujte sklíčko zpět.

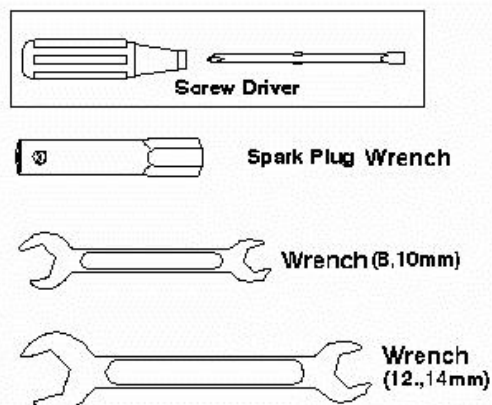


Nářadí

Pravidelná údržba eliminuje nutnost nouzových oprav. Jízda v terénu může způsobit povolování matic, šroubů a dalších spojovacích prvků. Kromě palubního nářadí byste na dlouhé jízdy měli vozit ještě:

- náhradní žárovky
- lepicí pásku
- provaz či lano
- zapalovací svíčku
- vybrané náhradní díly
- rozšířenou sadu nářadí

Dodávaná sada nářadí



Přeprava čtyřkolky

Při přepravě čtyřkolky dodržujte následující postup:

1. Vyměňte klíček ze zapalování
2. Vypněte přívod benzínu - palivový kohout přepněte do polohy OFF.
3. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže, olejová zátka a sedadlo jsou správně nasazené.
4. Bezpečně zajistěte čtyřkolku za rám pomocí vhodných kvalitních popruhů.
5. Zabrzděte parkovací brzdou a zařaďte převodový stupeň.

■ POZNÁMKA

Běžné popruhy se nedoporučují, protože se mohou pod zatížením uvolňovat.

UPOZORNĚNÍ

Při použití upínacích popruhů dbejte, aby nedošlo k poškození čtyřkolky.

UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být čtyřkolka zabrzděná parkovací brzdou, musí být zařazen převod a čtyřkolka musí být dobře zajištěna proti pohybu.

Čištění stroje

Udržování Vašeho stroje v čistotě prodlouží životnost jednotlivých komponentů.

Mytí

Nikdy nepoužívejte tlakový čistič pro mytí automobilů s vysokým tlakem. Vysoký tlak vody může poškodit ložiska kol, brzdy, těsnění převodovky, může poškodit plasty a zničit polepy a výstražné štítky. Voda se také může dostat do motoru nebo výfukového systému.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak umýt Vaší čtyřkolku, je zahradní hadice a mycí houba s jemným šampónem a vodou. Pro mytí horní i spodní části stroje používejte pouze k tomu účelu určené mycí prostředky. Na závěr stroj důkladně opláchněte vodou a vysušte jelenicí, abyste zabránili vzniku map.

■ POZNÁMKA

Jsou-li varovné štítky poškozené, obraťte se na svého prodejce pro jejich výměnu.

Voskování

Váš stroj lze ošetřit libovolným neabrazivním automobilovým voskem a přípravky na plastové povrchy. Vyhněte se použití silných čističů, protože mohou poškodit povrch.

Uložení čtyřkolky

UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být čtyřkolka připravena dle následujícího postupu, aby se zabránilo vzniku koroze a poškození komponentů.

1. Očistěte sedadlo vlhkým hadříkem (seshora i zespoda) a nechte jej vyschnout.
2. Důkladně omyjte stroj od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru, výfuku nebo sání. Čtyřkolku nechte důkladně oschnout.
3. Palivový kohout přepněte do polohy OFF a úplně vypusťte plovákovou komoru karburátoru. Nádrž buď úplně vypusťte nebo ji celou naplňte benzinem. Doporučujeme stooktanový benzin, například Verva 100. Stooktanové benzíny neobsahují biosložky, které se u 95oktanových benzínů po čase oddělují z benzínu, klesají na dno nádrže a na jaře mohou znesnadnit nebo i znemožnit nastartování.
4. Zahřejte motor a vyměňte motorový olej a olejový filtr.
5. Zkontrolujte, vyčistěte nebo případně vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte vnitřní povrch filtrboxu a vypusťte jeho kontrolní hadičku.
6. Vyšroubujte svíčku a do válce nastříkejte lehký konzervační olej.
7. Zkontrolujte a doplňte provozní kapaliny, promažte všechna mazací místa a všechny bovdeny.
8. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
9. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, nabijte a uložte na čistém a suchém místě.
10. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a po dobu uložení čtyřkolku bezpečně zvedněte nad zem, aby se kola nedotýkala země, a zajistěte ji.
11. Zakryjte otvor výfuku zátkou, igelitovou taškou nebo čistým hadrem.
12. Čtyřkolku uložte na suchém místě chráněném před povětrnostními vlivy. Přikryjte ji plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje větrání a podporuje vznik koroze.

■ POZNÁMKA

Baterii uložte pouze plně nabitou nebo připojenou k udržovací nabíječce (viz bod Baterie v tomto návodu).

Příprava před sezónou

Řádná příprava čtyřkolky před sezónou Vám zajistí mnoho kilometrů bezproblémového používání.

1. Čtyřkolku důkladně očistěte.
2. Očistěte motor. Odstraňte zátku nebo hadřík z výfuku.
3. Zkontrolujte, zda žádný z bovdenů nebo kabelů nejeví známky opotřebení nebo roztřepení.
Poškozené bovdeny a kabely vyměňte.
4. Vyměňte motorový / převodový olej a olejový filtr.
5. Nabijte a namontujte baterii. Kladný pól zapojte jako první.

UPOZORNĚNÍ

Před montáží baterie se přesvědčte, že je zapalování vypnuté.

7. Zkontrolujte brzdový systém (hladinu brzdové kapaliny, brzdové destičky, obložení atd.), všechny ovládací prvky, světlomety, zadní a brzdové světlo. Je-li třeba, hlavní světlomety seřídte.
8. Zkontrolujte a upravte správný tlak v pneumatikách.
9. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
10. Ujistěte se, že se řízení pohybuje volně a nevázne.
11. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Je-li třeba, vyčistěte jí nebo vyměňte.
12. Nastartujte motor podle pokynů v tomto návodu.

Řešení problémů

Předcházení problémům s variátorem

Možná příčina	Řešení
Nakládání čtyřkolky do pickupu nebo vysokého přívěsu	Nikdy nejezděte na rampu, která má větší sklon než 15%.
Rozjezd do prudkého svahu	Zabrzďte čtyřkolku parkovací brzdou, sesedněte, a proveďte K-zatáčku podle pokynů v tomto manuálu.
Jízda v nízkých otáčkách nebo malou rychlostí (přibližně 5-8km/h)	Jezděte vyšší rychlostí.
Nedostatečné zahřátí motoru při nízkých teplotách	Zařaďte neutrál a zahřívejte motor alespoň 5 min. Občas motor vytočte. Řemen variátoru teplem poněkud povolí a stane se pružnější. Snížíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání otáček a tím přílišné prokluzování řemene.	Plyn přidávejte rázně a rozhodně, aby řemenice variátoru mohly sepnout rychle.
Zapadnutí v bahně nebo sněhu.	Zastavte, vypněte motor a čtyřkolku vytáhněte z bahna.

Předcházení problémům s baterií

Možná příčina	Řešení
Dlouhé startování motoru.	Viz Startování motoru v tomto návodu. Také zkontrolujte sání / zapalování / kompresi / palivový systém.
Zapomenutí klíčku v poloze ON po vypnutí motoru	Při vypnutí motoru vypněte klíčkem také zapalování.

Technické specifikace

Rozměry a náplně		
Palivová nádrž		10L
Objem motorového oleje		1,05L
Světlá výška		253mm
Výška (celková)		950mm
Délka (celková)		1815mm
Šířka (celková)		1038mm
Výška sedla		800mm
Rozvor		1110mm
Hmotnost bez náplní		190kg
Nosnost - přední nosič		10kg
Nosnost - zadní nosič		36kg
Užitečné zatížení (řidič + náklad)		109kg
Hnací systém		
Převodovka		Automatická, CVT
Pneumatiky (přední)		21x7-10
Pneumatiky (zadní)		22x10-10
Tlaku v pneumatikách (P/Z)		35kPa / 35kPa
Brzdový systém		
Provozní brzda	přední / zadní	mechanická bubnová / hydraulická kotoučová
Parkovací brzda	přední / zadní	mechanická / hydraulická

Motor	
Uspořádání, typ	Čtyřdobý jednoválec OHC, LH1P57FJ
Vrtání x zdvih	57 x 57,5 mm
Zdvihový objem	147,5 ccm
Karburátor	CVKfor157
Startování	Elektrické
Chlazení	Vzduchem
Mazání	S mokrou olejovou skříní
Zapalování	CDI
Zapalovací svíčka	C7HSA (NGK)

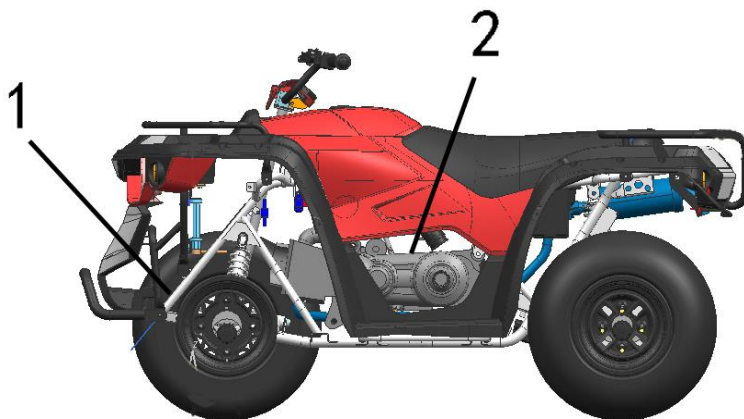
Elektrický systém	
Akumulátor	12V 8Ah
Hlavní světlomety	12V 35W/35W
Zadní / brzdové světlo	LED

Upozornění: Specifikace se mohou bez předchozího upozornění měnit.

Maximální užitečné zatížení je výrobcem daný hmotnostní limit – hmotnost řidiče, namontovaného příslušenství a nákladu na obou nosičích, a bývá uveden v technickém průkazu čtyřkolky.

Záznam identifikačních čísel

Čtyřkolky Linhai jsou opatřeny dvěma identifikačními čísly - identifikačním číslem vozidla (VIN) a výrobním číslem motoru. Poznamenejte si číslo VIN do níže vyhrazeného pole. Číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležité pro identifikaci Vašeho stroje při registraci, uzavírání pojištění nebo při objednávání náhradních dílů. Tato čísla jsou nezbytná také pro identifikaci a vyhledání Vaší čtyřkolky v případě jejího odcizení.



1. Číslo VIN (je vyraženo na přední části rámu).
2. Výrobní číslo motoru (je vyraženo vlevo nahoře na motorové skříni).

Klíček zapalování

Rezervní klíček uschovejte na bezpečném místě. Eventuální duplikát klíčku lze vyrobit pouze objednáním bílého klíče a vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč.

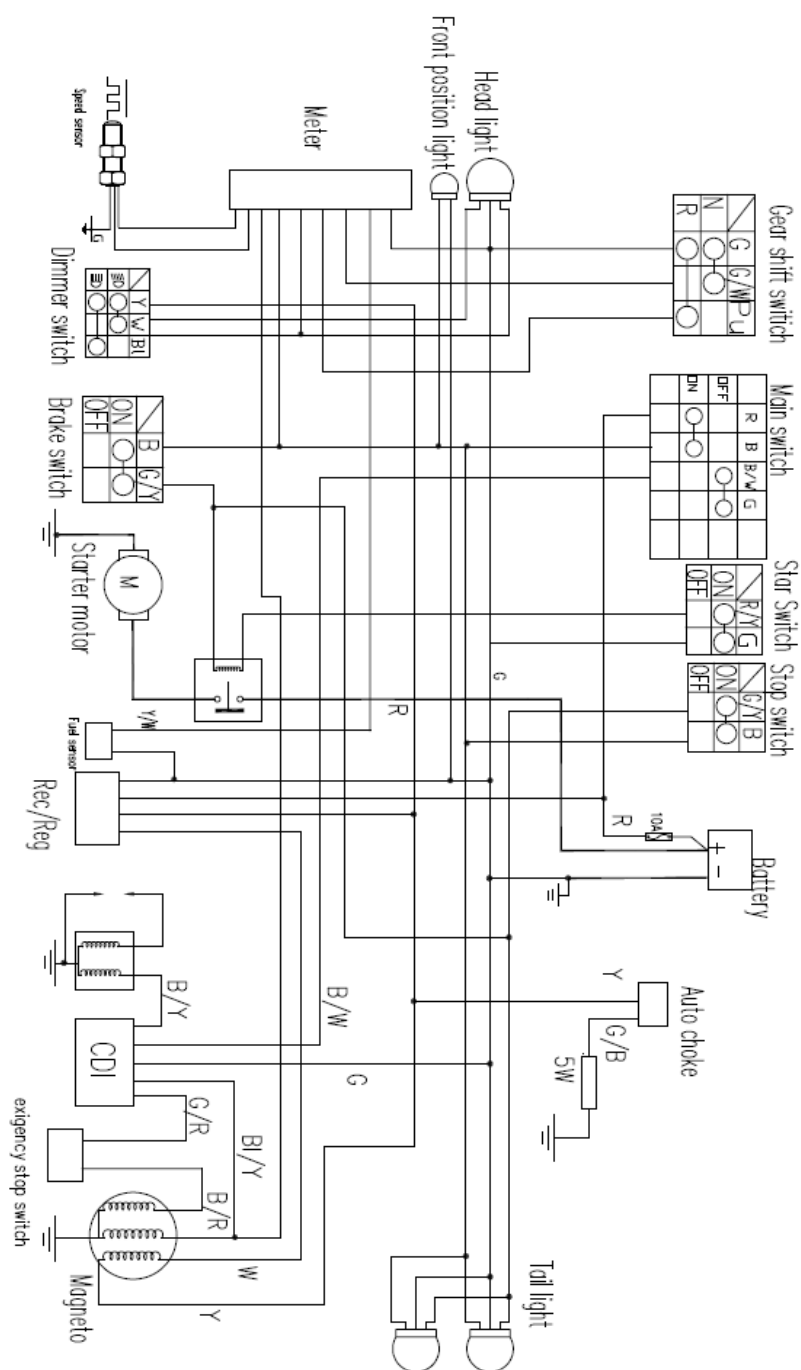
1. Identifikační číslo vozidla VIN:

2. Výrobní číslo motoru:

3. Identifikační číslo klíče:

Identifikační číslo klíče je vyraženo na klíči. Poznamenejte si toto číslo do rámečku pro případ, že byste potřebovali nový klíč.

ELEKTRICKÉ SCHÉMA



Oficiální dovozce:

**ASP Group s.r.o.**

Staropltzenecká 290, Letkov, 326 00

+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz