



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

LINHAI UTV 700 **4x4**



Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

Vážený zákazníku,
blahopřejeme Vám k zakoupení vozidla Linhai UTV 700 4x4. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje a pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod také obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vašeho nového stroje. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje, porozumějte jim a dodržujte pokyny na nich uvedené.

Tento návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Značka Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých produktů, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace v návodu lišit od Vašeho stroje. Budete-li mít k návodu, k Vašemu stroji, k jeho funkci nebo údržbě jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Přejeme vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Pečlivě prostudujte a dodržujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje.

Tento návod vždy ponechávejte ve vozidle, nejlépe ve vodotěsném obalu v příruční schránce.

■ POZNÁMKA

Tento stroj může být v tomto návodu nebo na štítcích označován jako „stroj“, „vozidlo“, „UTV“ (Utility Terrain Vehicle) nebo „CUV“ (Cargo Utility Vehicle).



VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!

Zvláště důležité informace jsou v tomto návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující stroj.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození stroje.

■ POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Při nedostatku zkušeností může být jízda s tímto strojem nebezpečná!

UPOZORNĚNÍ

- Tento stroj mohou řídit pouze osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.
- K řízení tohoto stroje je třeba řidičské oprávnění skupiny B.

Obsah

BEZPEČNOST JÍZDY.....	4	SERVIS A ÚDRŽBA	36
Bezpečnostní varování	4	Intervaly pravidelné údržby.....	36
Používejte originální náhradní díly.....	5	Mazací plán.....	38
Varovné štítky na stroji.....	6	Kola - demontáž a montáž.....	39
Kontrola před jízdou.....	9	Pneumatiky.....	40
Varování před nebezpečím	11	Manžety poloos	41
Další bezpečnostní varování.....	17	Seřízení pérování.....	41
Oblečení a vybavení	18	Vzduchový filtr.....	41
 		Kontrola řízení	42
JÍZDA S VOZIDLEM.....	18	Brzdy.....	43
Základní jízdní manévry.....	19	Parkovací brzda	44
Jízda s nákladem.....	22	Motorový olej.....	45
 		Olej v zadním diferenciálu	46
PROVOZ	23	Olej v předním diferenciálu.....	46
Záznam identifikačních čísel	23	Zapalovací svíčka	47
Ovládací prvky	24	Přední světlomety.....	47
Palubní 12V zásuvka.....	26	Zadní světla	49
Příruční schránka.. ..	26	Mytí stroje	48
LCD displej	27	Uložení stroje	49
Sedadla.....	27	Nářadí dodávané s vozidlem	49
Bezpečnostní pásy	28	Předcházení problémům	50
Korba.....	29	 	
Kapota.....	30	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	51
Chladicí systém	30		
Palivo.....	31		
Motorový olej.....	32		
Startování motoru	32		
Záběh	33		
Variátor	34		
Baterie.....	34		
Výfukový systém.....	35		

Tento stroj není hračka, jeho provoz může být nebezpečný!

- Toto vozidlo je určeno pro použití v terénu.
- Při volbě místa k provozování tohoto stroje se seznamte s platnými zákony a předpisy. Je nezákonné provozovat tento stroj na veřejných pozemcích, kde je provoz těchto vozidel zakázán.
- Nikdy na stroji neprovádějte žádné úpravy motoru, pohonu, mechanických nebo elektrických systémů.
- Nikdy nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství pro zvýšení rychlosti nebo výkonu vašeho UTV.
- Nedodržení těchto požadavků znamená ztrátu záruky.
- Přidání příslušenství a používání některých doplňků včetně (ale nejen) sekaček na trávu, postřikovačů, navijáků a čelního skla změní jízdní vlastnosti a jízdní výkony vašeho UTV.
- Respektujte jízdní vlastnosti vašeho stroje, chraňte životní prostředí a respektujte majetek druhých. Při jízdě jste zodpovědní za Vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních kolem vás!

BEZPEČNOST JÍZDY

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

Stroje typu UTV se chovají jinak než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud stroj správně neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do svahu nebo přes překážky.



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

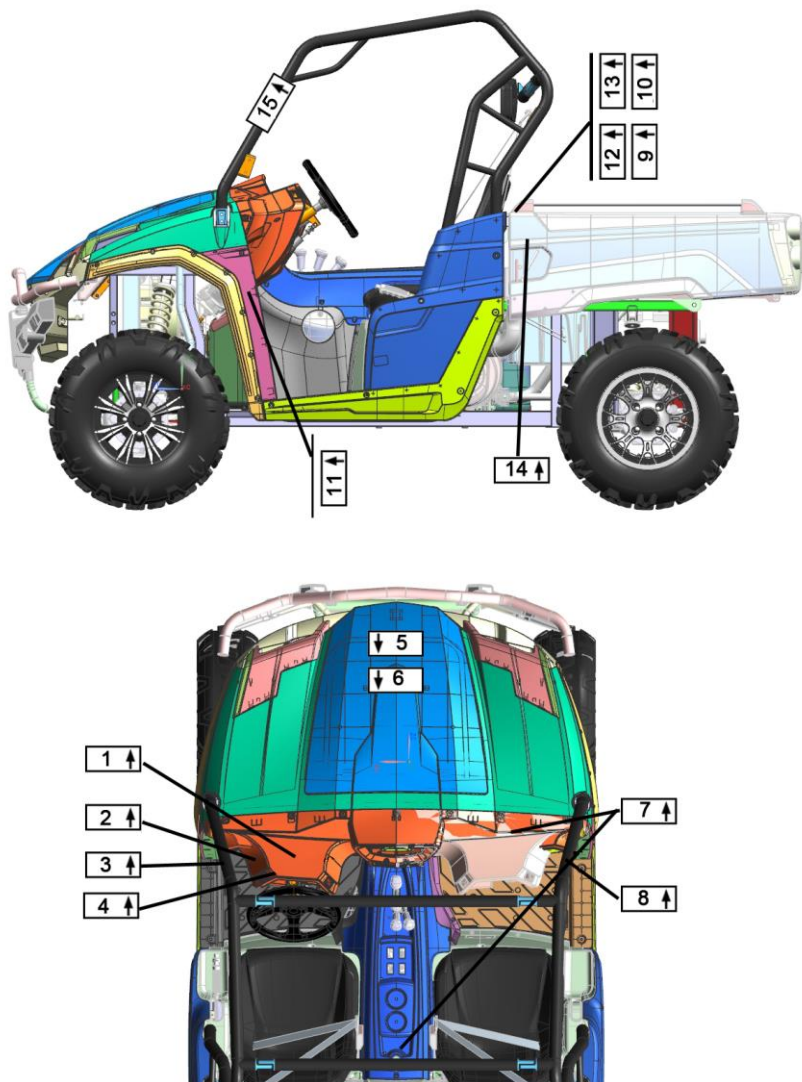
- Tento stroj je určen pro přepravu řidiče a jednoho cestujícího. Na korbě nikdy nepřeppravujte žádné osoby.
- Vždy se ujistěte, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
- Nikdy nedovolte dětem řídit tento stroj.
- Nikdy nedovolte, aby tento stroj řídila jiná osoba, pokud si předem nepřečetla tento návod a neseznámila s obsahem všech bezpečnostních štítků na stroji a ovládáním stroje.
- Řidič a spolujezdec musí nosit řádně zapnutou schválenou motocyklovou helmu ve správné velikosti, ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexi), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.
- Stejně jako u všech terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se rukou ani nohou zabránit převrácení stroje, hrozí vážné zranění, rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, dostane-li se některá část vašeho těla pod převracející se vozidlo. Nechte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Informujte o tomto varování spolujezdce.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, okolnostem, viditelnosti, možnostem stroje a vašim zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky ani jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou zkontrolujte Váš stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návodu.
- Vždy mějte obě ruce, prsty, nohy a chodidla uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Nohy mějte vždy na podlaze. Nikdy se nepřidrčujte ochranné klece s výjimkou madel, která jsou pro tento účel určena. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění ruky, pokud by se dostala mezi vozidlo a překážku.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na volantu.
- Při řízení nenechávejte palce ani prsty uvnitř věnce volantu. Při jízdě v nerovném terénu se přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlá rána na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud by byly uvnitř volantu.
- V neznámém terénu jezděte zvlášť pomalu a opatrně. Terén se může rychle změnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v nízkých rychlostech. Nezatácejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte stroj co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro Vás nebo Váš stroj. Jízdu do svahu nejdříve trénujte na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění do svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé manévry. Do svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit.

- Dodržujte správný postup jízdy ze svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sybkým povrchem. Ze svahu nikdy prudce neakcelerujte, nedělejte náhlé manévry. Ze svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se svahům, v nichž by se stroj mohl převrátit. Ze svahu jeďte přímo dolů.
- Dodržujte správný postup traverzování svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sybkým povrchem. Při traverzování se nakloňte směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud vám v kopci zhasne motor nebo začnou-li prokluzovat pneumatiky. Při jízdě do svahu vždy udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nelze vyjet, zhasl motor nebo začne-li stroj klouzat dolů, postupujte podle zvláštního postupu při brzdění popsaného v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat vysoké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku kol a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než maximální doporučená hloubka. Vodou jezděte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že mokré brzdy po vyjetí z vody mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za vámi nejsou nějaké překážky nebo osoby. Při jízdě vzad jezděte pomalu, nezatačujte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměru. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit stabilitu stroje.
- Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost vašeho stroje. Náklad na korbě umístěte co nejvíc dopředu a symetricky k podélné ose vozidla. Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu v této příručce. Při jízdě s naloženým strojem vždy počítejte s delší brzdnou dráhou.
- Nikdy vozidlo neříďte a neobsluhujte pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.
- Nikdy s vozidlem nejezděte, pokud brzdy nefungují správně nebo jsou špatně seřizené. Může dojít ke ztrátě brzdové schopnosti, což by mohlo vést k nehodě. Po opravě / seřízení brzd se ujistěte, že brzdy fungují správně, nepřibrzdí a že poloha brzdového pedálu je správná. Brzdový systém musí být řádně odvzdušněn. Opravy a seřízení brzd nechte provést autorizovaným servisem.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zachování bezpečnosti vozidla, co nejlepších jízdních vlastností, dlouhodobé spokojenosti a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte při údržbě a opravách pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tím bezpečný provoz a maximální životnost stroje. Používání neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, stejně jako neodborné zásahy na stroji, mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti stroje, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároků na záruku.

VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI



Varovné štítky jsou na vozidle umístěny pro vaši ochranu. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na vašeho prodejce pro nový.

POZNÁMKA

Umístění a texty štítků na vašem stroji se mohou podle provedení lišit.

1.

⚠ WARNING

Improper use can result in Severe INJURY or DEATH.

This vehicle will handle and maneuver differently from an ordinary passenger car or other vehicle.

- Vehicle capacity: 1 operator and 1 passenger. Passenger must be able to reach and hold the handgrip inside enclosure.
- This vehicle is recommended only for operators 16 and older with a valid motor vehicle licence. Adults must supervise use by minors. Check state laws for minimum age requirements.
- Gross Vehicle Weight Rating: 804kg (1773lbs) maximum including operator and passenger accessories, cargo and trailer tongue weight.
- Passenger and cargo can affect vehicle handling.

ALWAYS

- wear a seat belt when riding in the vehicle.
- keep your hands and feet inside the vehicle at all times-watch for branches, brush, or other hazards that could enter the vehicle.
- drive straight up and down inclines-driving across the side of an incline increases the risk of overturn.

NEVER

- operate through water deeper than 13 " (33cm) or fast flowing water-if you must cross shallow, slow moving water, choose your path carefully to avoid sharp drop-offs, large rocks, or slippery surfaces that could cause the vehicle to overturn.
- make sharp, high-speed turns-the vehicle could roll over or go out of control.

☐ LOCATE AND READ THE OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTION AND WARNINGS.

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET GEAR

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

T02243

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.
Pozor! Tento stroj se chová jinak než ostatní vozidla a automobily.

• Tento stroj je určen pro přepravu 1 řidiče a 1 spolujezdce. Spolujezdec musí dosáhnout nohama na zem a držet se madel uvnitř kabiny.

• Tento stroj je určen pro osoby starší 16 let s platným řidičským oprávněním. Nikdy nedovolte aby děti řídily tento stroj. Maximální celková hmotnost vozidla je 804kg včetně řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule.

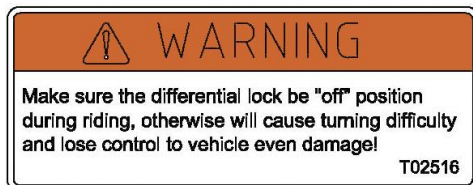
• Hmotnost spolujezdce a nákladu může ovlivnit chování stroje

VŽDY:

- Vždy mějte řádně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Vždy noste schválenou motocyklovou přilbu.
- Vždy udržujte ruce a nohy uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Pozor na větve stromů, roští nebo odletující kaménky, které mohou vniknout do kabiny.
- Do kopce a z kopce jezděte přímo. Jízda šikmo svažem zvyšuje riziko převrácení.

Nikdy

- Nejezděte vodou hlubší než 20 cm, ani prudce tekoucí vodou. Pokud vodou projet musíte, vybírejte pečlivě cestu, vyhněte se pod vodou ukrytým kamenům, proláklínám ve dně a dalším místům, kde by se stroj mohl převrátit.
- Nezatáčejte prudce ve vysokých rychlostech. Vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se.



2.

VAROVÁNÍ

Při normální jízdě musí být uzávěrka diferenciálu vypnutá. Jinak hrozí obtíže při zatáčení, ztráta kontroly na strojem a možné poškození vozidla.

3.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se snažíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Pokud se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy uvnitř vozidla. Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí vážná zranění.

Prudké svahy, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

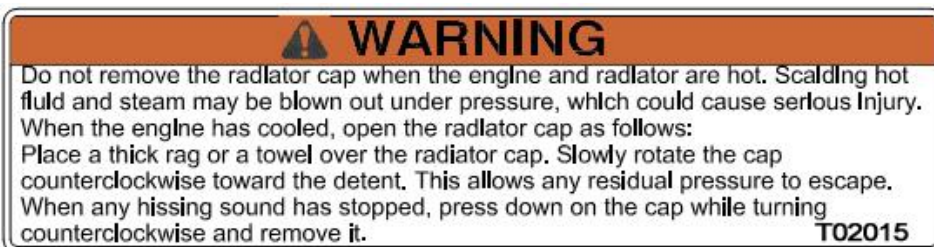
4.



VAROVÁNÍ

Nikdy nespustíte motor, aniž byste se přesvědčili, že volant není zamčený.

5.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk unikajícího vzduchu, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

6.

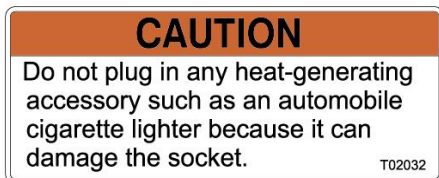


UPOZORNĚNÍ

Pouze etylenglykolová chladicí kapalina a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte míscí poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně koncentrované nemrznoucí směsi pro vaše klimatické podmínky.

7.



UPOZORNĚNÍ

Nezapojujte žádné zdroje tepla jako například automobilový zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit.

8.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se snažíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Pokud se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy uvnitř vozidla. Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí vážná zranění.

Prudké svahy, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

9.



VAROVÁNÍ

Odstraňte suchou trávu, listí, papíry a ostatní snadno hořlavé materiály, jinak hrozí nebezpečí požáru!

10.

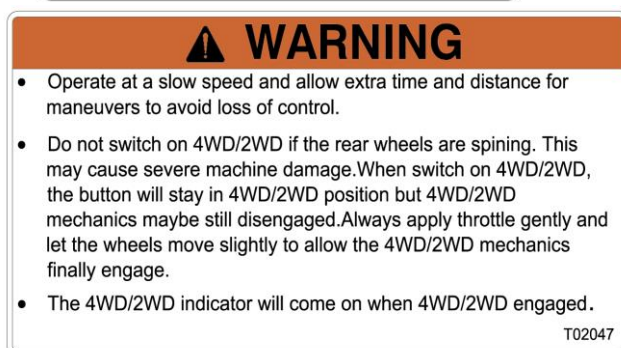


VAROVÁNÍ

NESPRÁVNÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH A PŘETĚŽOVÁNÍ VOZIDLA MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD STROJEM. ZTRÁTA KONTROLY MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT. PŘEDEPSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH UPRAVUJTE ZA STUDENA. VŽDY UDRŽUJTE PŘEDEPSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH. Nikdy nejezděte s menším, než předepsaným tlakem v pneumatikách. Pneumatika by se mohla sesmeknout z ráfku.

Maximální celková hmotnost vozidla je 804 kg včetně řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule (při jízdě s přívěsem).

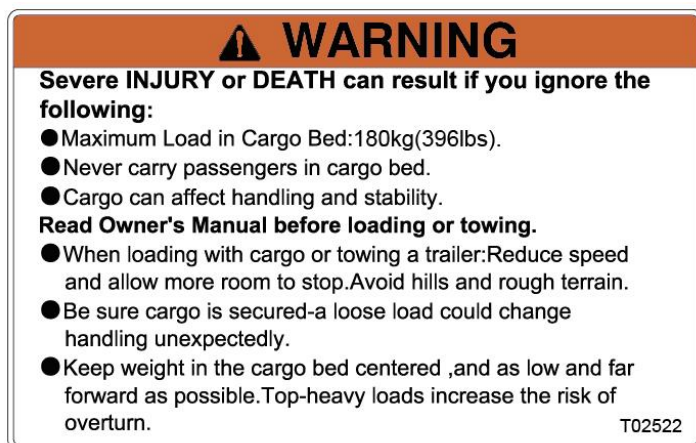
11.



VAROVÁNÍ

- Nejezděte vysokými rychlostmi a nechte si dostatek prostoru a času pro manévrování, abyste neztratili kontrolu nad strojem.
- Nepřepínejte pohon 2WD / 4WD, pokud jsou kola v pohybu. Mohlo by to způsobit vážné poškození stroje. Při přepínání pohonu 2WD / 4WD se přepínač přepne do polohy 2WD nebo 4WD, ale mechanika pohonu může zůstat stále rozepnutá. Po přepnutí pohonu 2WD / 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla dostatek času na zařazení.
- Kontrolka 2WD / 4WD na displeji se rozsvítí při zařazení pohonu 2WD nebo 4WD.

12.



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt:

- Maximální hmotnost nákladu na korbě: 180kg.
- Na korbě nikdy nepřpravujte žádné osoby.
- Náklad ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Před jízdou s nákladem nebo s přívěsem si přečtěte tento návod.

- Při jízdě s nákladem nebo přívěsem snižte rychlost a nechte si více prostoru na zastavení. Vyvarujte se prudkých svahů a těžkého terénu.
- Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěn. Uvolněný náklad může neočekávaně změnit jízdní vlastnosti vozidla.
- Hmotnost nákladu na korbě rozložte rovnoměrně, co nejvíc dopředu a co nejnižší. Vysoké těžiště zvyšuje riziko převrácení.

13.



VAROVÁNÍ

- Nebezpečí pádu, těžkého zranění nebo smrti.
- Nikdy nepřevážívejte žádné osoby na korbě.

14.



VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zranění ruky při sklápění korby
- Zákaz jízdy se zvednutou korbou

15.



VAROVÁNÍ

Bezpečnostní klec nemůže ochránit posádku při všech myslitelných typech nehod včetně převrácení.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat řádnou funkci následujících částí a systémů.

Zanedbání této kontroly může vést k těžkému zranění nebo smrti.

Pneumatiky a kola - zkontrolujte stav a tlak pneumatik.

Palivová nádrž – zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká, nádrž úplně naplňte.

Brzdy - zkontrolujte stav brzdové kapaliny, ověřte funkci a seřízení brzd (včetně parkovací brzdy)

- **Brzdový pedál** - zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu. Pokud je vůle brzdového pedálu nesprávná, nechte ji seřídit v autorizovaném servisu Linhai. Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Pedál by se měl pohybovat plynule a při sešlápnutí musí být cítit výrazný odpor. Pokud tomu tak není, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
- **Únik brzdové kapaliny** - zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká v místech spojů nebo z nádržky brzdové kapaliny. Na jednu minutu brzdy silně sešlápněte. Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
- **Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny** - v případě potřeby brzdovou kapalinu doplňte.
- **Kontrola funkce** - vyzkoušejte brzdy při pomalé rychlosti a ověřte si, že pracují správně. Pokud brzdy nevykazují dostatečnou účinnost, zkontrolujte brzdový systém.

Plynový pedál - Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit plynule a po uvolnění se musí volně vrátit do základní polohy. Pokud pedál nechodí správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Osvětlení - zkontrolujte funkci hlavních, koncových a brzdových světel, blinkerů, kontrolky, ovladačů a přepínačů.

Vypínač motoru - zkontrolujte správnou funkci

Kola – zkontrolujte dotažení matic kol a náprav; zkontrolujte, zda jsou matice os zajištěny závlačkami. Zkontrolujte vyvážení / poškození / házení kol. V případě potřeby je nechte opravit / vyměnit u autorizovaného prodejce. Zkontrolujte, zda ložiska nejsou uvolněná nebo poškozená. V případě poškození je nechte vyměnit v autorizovaném servisu.

Vzduchový filtr - zkontrolujte zda je vzduchový filtr nepoškozený a čistý. V případě potřeby jej vyčistěte / vyměňte.

Řízení – ověřte správnou funkci řízení, zda nemá neobvyklé vůle. Zaparkujte na rovném povrchu. Otočte volantem naplno doprava a naplno doleva. Zkontrolujte, zda řízení nemá přílišnou vůli, nevydává nenormální zvuky a zda nevázne. V případě poškození nechte řízení zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce.

Uvolněné díly, dotažení šroubů a matic – zkontrolujte dotažení šroubů, matic a dalších spojovacích prvků; vizuálně zkontrolujte eventuální poškozené nebo uvolněné díly. Před jízdou vždy zkontrolujte dotažení dílů podvozku. V případě vše dotáhněte / opravte, popřípadě dovezte stroj ke svému prodejci pro dotažení správným utahovacím momentem.

Přilba, brýle a oblečení – zkontrolujte, zda řidič i spolujezdec mají helmu, brýle a správné oblečení.

Chladicí kapalina - zkontrolujte správnou výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce.

Bezpečnostní pásy - zkontrolujte opotřebení a správnou funkci bezpečnostních pásů. Ujistěte se, zda žádný z pásů není roztřepený nebo poškozený. Bezpečnostní pásy musí jít vytahovat volně a po uvolnění se musí samy plynule vracet zpět. Přezky pásů musí jít bezpečně zacvaknout do zámků a po zatlačení na červené tlačítko se musejí uvolnit. Očistěte pásy a jejich upínací mechanismy od bahna a nečistot, které by mohly ovlivňovat jejich funkci. V případě nesprávné funkce bezpečnostních pásů je nechte zkontrolovat / opravit u autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

NEDODRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování stroje bez řádných instrukcí a bez zkušeností s jeho ovládáním.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad vozidlem, která může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou si přečtěte tento návod k obsluze. Pokud něčemu nerozumíte, zeptejte se vašeho prodejce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup jízdy do- a ze svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Stroj by se mohl převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda do příliš strmého svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Stroj se může ve strmém svahu snadno převrátit.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se svahům, které jsou příliš strmé pro vás nebo váš stroj. Trénujte jízdu do svahu v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

Nikdy se nepokoušejte vyjíždět kopce se sklonem větším než 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění ze svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup sjíždění ze svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhnete se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

POZNÁMKA: Při jízdě z kopce dodržujte speciální techniku brzdění popsanou v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet se ve svahu, dokud jste nezvládli správnou techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkých svahů.

Při traverzování vždy dodržujte správný postup popsany v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání ze svahu dolů, nesprávný způsob opouštění stroje ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit převrácení stroje, případně zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před vyjížděním svahu zařadte pomalý převod a do kopce udržujte konstantní rychlost.

Pokud stroj v kopci ztrácí rychlost:

Zabrzďte.

Po zastavení zabrzďte stroj ruční brzdou.

Pokud stroj začne klouzat ze svahu dolů:

Nakloňte se dopředu, nepřidávejte plyn.

Začněte brzdit.

Po zastavení zajistěte stroj ruční brzdou.

Vystupte na vyšší straně (směrem ke kopci) nebo na libovolnou stranu, pokud stroj stojí přímo.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po dvou kolech, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kaskadérské kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování vozidla nebo nesprávné rozložení nebo vlečení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetěžování a nesprávné rozložení nákladu může způsobit změny v chování vozidla a vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost korby a povolenou tažnou hmotnost vozidla. Náklad správně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost. Počítejte s delší brzdovou dráhou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou vypadnout, být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, nárazu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat překážky jako velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky postupujte podle pokynů v návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě na těžkém, kluzkém nebo sypkém povrchu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad strojem, která by mohla způsobit nehodu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládání stroje v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě s tímto UTV vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k bokům a hrudník, a že pás je vedený správně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Závada plynového pedálu.

CO SE MŮŽE STÁT

Plynový pedál se může začít přidírat, což ztěžuje akceleraci a zpomalování. To může způsobit nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Zkontrolujte funkci plynového pedálu před nastartováním motoru. Pokud pedál nefunguje hladce, zjistěte příčinu. Odstraňte závadu ještě před jízdou. Pokud závadu nemůžete najít nebo odstranit sami, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda s tímto vozidlem bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného zranění hlavy nebo smrti. Jízda bez

ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Při jízdě vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištítem), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda vysokou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám, hmotnosti nákladu a vašim jezdeckým zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nevhodnými, sjetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných či sjetých pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik pro naskočení pláště na ráfek. Vyšší tlak a rychlé huštění může způsobit jeho roztržení. Pneumatiky hustěte pomalu a opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na překážku nebo srazit osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Couvejte pomalu, nezatačujte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou stroj nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než je maximální hloubka uvedená v tomto návodu. Pokud vodou musíte jet, jeďte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání kol.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad strojem. Trakce se také může nečekaně rychle obnovit a tím způsobit převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu jezděte velmi pomalu a opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po zamrzlých jezerech nebo řekách může mít za následek vážné zranění nebo smrt, kdyby se pod vozidlem probořil led.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte po zamrzlých vodních plochách.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Uvolněné sedadlo

CO SE MŮŽE STÁT

Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí z kabiny za jízdy.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně zajištěné.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Snaha zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí vážné zranění končetin, rozdrčení ruky, nohy nebo chodidel.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud jste v situaci, že se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte vaše ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se nepřestane pohybovat.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Řazení režimu z 2WD na 4WD nebo naopak, je-li stroj v pohybu.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se chová velmi odlišně v režimech 2WD a 4WD a při zařazení jiného režimu za jízdy se jeho vlastnosti mohou nečekaně změnit. To může překvapit obsluhu, zvýšit riziko ztráty kontroly a nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před změnou z 2WD na 4WD nebo naopak vždy zastavte vozidlo.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Sundávání rukou z volantu během jízdy. Sundání nohou z podlahy během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Sundání i jen jedné ruky z volantu může snížit vaši schopnost ovládat vozidlo. Sundání i jen jedné nohy z podlahy může způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy mějte během jízdy obě ruce na volantu a obě nohy na podlaze.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Montáž nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy stroje mohou způsobit změny v chování, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy tento stroj neupravujte montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Linhai.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ



VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

! Benzín je vysoce hořlavý a jedovatý. Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Netankujte palivo ihned po vypnutí motoru. Vyvarujte se rozlití paliva na horký motor nebo horké výfukové potrubí. Vyteklé palivo okamžitě setřete. Při doplňování paliva a kontrole palivového systému nekuřte a vyvarujte se blízkosti jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů zapálení. Palivo se v nádrži zahřívá a tím se zvětšuje jeho objem. Palivovou nádrž proto nepřepĺňujte. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně uzavřené.

Při přepravě tohoto stroje v jiném vozidle se ujistěte, že je přepravováno ve vzpřímené poloze. V opačném případě by mohlo palivo unikat z palivové nádrže. Nadýcháte-li se benzínových výparů nebo dostane-li se vám benzín do očí, vyhledejte ihned lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud si benzínem potřísníte oděv, převlékněte se.

! Hořlavé materiály udržujte v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Nezastavujte / neparkujte nad suchou trávou.

! Nerovnoměrné nastavení tlumičů pérování může způsobit špatnou ovladatelnost a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Vždy nastavte pérování na levé a pravé straně na stejnou hodnotu.

! Nebezpečí poranění při sklápění korby. Při sklápění může hrozit nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám. Před sklopením korby se ujistěte, že ostatní osoby stojí v bezpečné vzdálenosti od vozidla. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.

! Nikdy neprovádějte žádné seřizování ani opravy na běžícím motoru. Ruce, části těla, volné části oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit do otáčejících se částí motoru a způsobit zranění. Elektrický systém může způsobit elektrický šok nebo požár. Není-li uvedeno jinak, při provádění oprav nebo údržby vždy vypněte motor. Pro údržbu a opravy stroje se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

! Pravidelně kontrolujte poškození bovdenů. Pokud je vnější obal bovdenů poškozený, může dojít ke korozi vnitřního lanka. Lanko bovdenů také může být uvnitř roztřepené nebo ohnuté. To může zhoršit funkci bovdenů a způsobit nehodu nebo zranění. Poškozené bovdeny nechte ihned vyměnit.

! Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu, zejména (ale nikoli pouze) systémy jako brzdy, ovládání plynu, podvozek a řízení.

! Zamrzání bovdenů v mrazivém počasí – v mrazivém počasí může po projetí vodou nebo kvůli roztátému a opět zmrzlému sněhu docházet k zamrzání bovdenů. Pokud k tomu dojde, nemusíte být schopni dále ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a zvýšeného odporu.

! Používání benzínu nebo rozpouštědel s nízkým bodem vzplanutí k čištění vzduchového filtru. To může způsobit požár nebo explozi. Pro čištění vzduchového filtru používejte pouze prostředky vyvinuté a určené pro čištění vzduchových filtrů.

! Provoz s nesprávně udržovanými / seřizenými brzdami. Může dojít ke ztrátě brzdové schopnosti, což by mohlo vést k nehodě. Po údržbě brzd se ujistěte, že brzdy fungují hladce, že poloha brzdového pedálu je správná, že brzdy nepřibrzdí a že jsou správně odvzdušněné. Výměna brzdových komponentů přímo souvisí s bezpečností provozu. Všechny práce na brzdovém systému nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

OBLEČENÍ A VYBAVENÍ

Vždy noste vhodné oblečení podle účelu jízdy. Jízda s vozidly typu UTV vyžaduje ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlně a které zároveň snižuje riziko poranění. Vhodné oblečení musí také respektovat teplotu, musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Přilba

Přilba je vaší nejdůležitější ochrannou, protože může zabránit těžkému zranění hlavy. Přilba musí být schválená (s homologací ECE 22-05) a musí být ve správné velikosti. A pamatujte, že ani nejlepší přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Motokrosové brýle nebo přilba s čelním plexi jsou nejlepší ochranou vašich očí. Naopak zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se Vám do očí nedostal prach.

Rukavice

Nejlepší jsou rukavice s chrániči kloubů a neklouzavým povrchem, aby vám ruce neklouzaly z volantu.

Boty

Vysoké boty chrání nohu a ochrání Vás i před nárazy. Pevné boty chrání i při chůzi nebo práci v terénu.

Dlouhý rukáv a dlouhé kalhoty

Pro vaši ochranu noste vždy oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty. Nejlepší ochranu poskytují čtyřkolkové kalhoty s chrániči kolenní a dres s chrániči ramen.

JÍZDA S VOZIDLEM

ZÁKLADNÍ JÍZDNÍ MANÉVRY

Terénní stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak než běžné osobní automobily nebo jiná vozidla. Než začnete používat toto vozidlo, přečtěte si kompletně tento návod a ověřte si, zda jste pochopili fungování a ovládání stroje. Věnujte zvláštní pozornost varováním a bezpečnostním informacím. Také si přečtěte všechny varovné a výstražné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určeno pro jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. Řidič i spolujezdec musí být po celou dobu jízdy vždy připoutáni bezpečnostními pásy. Nikdy nepřpravujte žádné osoby na korbě.

Naučte se ovládat své vozidlo

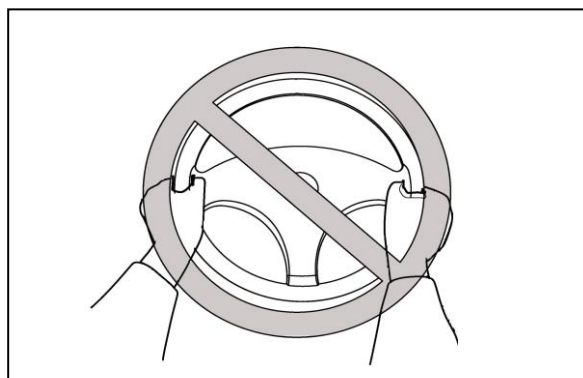
Seznamte se vlastnostmi a ovládáním vozidla na velké rovné ploše bez překážek a jiných vozidel. Procvičujte řízení stroje, ovládání plynu, brzdění a volby druhu pohonu, a to nejprve při malé rychlosti, postupně rychlost zvyšujte. Seznamte se s chováním vozidla při nízkých a vysokých rychlostech, při zařazené rychlosti L i H, nejdříve v režimu pohonu 2WD, později v režimu pohonu všech kol 4WD. Nacvičte také couvání. Naučte se nejprve základní techniky, než se pokusíte o složitější manévry.

Rozjezd a zastavení

1. Zabrzděte stroj parkovací brzdou, zařadte neutrál a postupujte podle pokynů pro startování motoru.
2. Se zahřátým motorem ve volnoběhu zařadte polohu H nebo L a uvolněte parkovací brzdu.
3. Pomalu a plynule sešlápněte plynový pedál. Variátor se sepne a stroj se plynule rozjede. Vyvarujte se vyšších rychlostí, dokud jste se důkladně neseznámili s ovládáním vozidla.
4. Chcete-li zpomalit nebo zastavit, sundejte nohu z plynového pedálu a plynule sešlapujte pedál brzdy. Pozor: nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu adheze a kontroly nad strojem, a způsobit nehodu.

Zatáčení

Při pokusu o prudké zatočení ve vysoké rychlosti můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit. Buďte také opatrní při prudkém zatáčení v nerovném terénu. Nepokoušejte se otáčet nebo provádět prudké manévry ve svahu. Držte ruce na volantu tak, abyste palce a prsty byly vně věnce volantu. To je důležité zejména při jízdě v těžkém terénu: přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlá rána na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud by byly uvnitř věnce volantu.



Brzdění

Brzdicí schopnost je ovlivněna typem terénu. Ve většině případů je postupné plynulé brzdění účinnější než prudké brzdění, zejména na sypkém povrchu jako je štěrk nebo písek. Na hrubém, sypkém nebo kluzkém povrchu si vždy nechte dostatek prostoru na bezpečné zastavení. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál brzdy a pak jej s citem stiskněte znovu. Nikdy nejezděte s nohou položenou na brzdovém pedálu. I nepatrný tlak na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči a tím může dojít k přehřátí kotouče / destiček / brzdové kapaliny.

Jízda do kopce

Nepokoušejte se vyjíždět prudké svahy, dokud neovládáte základní manévry na rovině. Používejte správnou techniku jízdy, abyste zabránili převrácení stroje. Do kopce jezděte rovně, vyhněte se jízdě šikmo svahem, protože při ní hrozí větší riziko převrácení. Natrénujte jízdu do svahu na mírných svazích, než se pustíte do prudších kopců. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Používejte zdravý rozum a pamatujte, že některé kopce jsou zkrátka příliš strmé na to, aby je bylo možno vyjet. Pečlivě si rozmyslete, na který kopec se pokusíte vyjet. Vyhněte se kopcům s kluzkým povrchem a těm, kde nevidíte dostatečně daleko dopředu. Nikdy se nepokoušejte zdolávat - nahoru ani dolů – svahy strmější než 15°!

Ještě pod kopcem se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD. Pro vyjetí kopce potřebujete trakci, rychlost a stálý plyn. Do kopce jeďte tak rychle, abyste měli dostatečnou dopřednou rychlost, ale ne tak rychle, abyste nestihli včas reagovat na změny terénu. Na vrcholu kopce zpomalte, na druhé straně může být překážka, prudký sklon dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

Pokud začnete v kopci ztrácet trakci nebo rychlost, a rozhodnete se, že se nebudete pokoušet vyjet až na vrchol, zabrzděte a zastavte. Nepokoušejte se s vozidlem otáčet ve svahu. S nohou na brzdě se na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kudy a jak budete couvat. Povolte brzdový pedál a začněte pomalu pozadu couvat z kopce. Podle potřeby opatrně používejte brzdový pedál.

Jízda z kopce

Před sjížděním kopce pečlivě prozkoumejte terén. Pokud je to možné, vyberte si cestu, která vám umožní sjet kopec rovně dolů. Vyhněte se sjíždění prudkých kopců, ve kterých hrozí riziko převrácení stroje. Pečlivě si vyberte cestu a jeďte jen tak rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné. Z kopce jezděte co nejpomaleji.

Před sjížděním kopce se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD.

Pokud se rychlost jízdy začíná příliš zvyšovat, opatrně přibrzděte. Vyvarujte se prudkého brzdění - mohlo by to způsobit klouzání vozidla dolů. Pokud začne stroj z kopce klouzat, snažte se řídit ve směru smyku. To vám pomůže získat zpět kontrolu. Pokud musíte v kopci zatočit například abyste se vyhnuli překážce, manévrujte pomalu a opatrně. Pokud se stroj začne ve svahu převracet, plynule nasměrujte řízení směrem z kopce, pokud nejsou v cestě žádné překážky. Jakmile znovu získáte kontrolu, postupně nasměrujte stroj opět do původního směru.

Nikdy se nesnažte zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou. Hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidel. Pokud se stroj převrací, držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud jste v situaci, že se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud by se některá část vašeho těla dostala pod převracející se vozidlo. Udržujte vaše ruce a nohy uvnitř kabiny, dokud se stroj nepřestane pohybovat.

Jízda mělkou vodou

Pokud je nutné jet mělkou, pomalu tekoucí vodou až do hloubky 20 cm, vyberte si pečlivě cestu. Vyhněte se pod vodou skrytým kamenům, proláklinám ve dně a dalším místům, kde byste se mohli převrátit. Nikdy nejezděte vodou hlubší než 20 cm nebo rychle tekoucí vodou. Nedělejte prudké manévry. Vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se. Mokrý brzdý mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

Poznámka: Po jízdě vodou je důležité provést údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu. Následující místa vyžadují zvláštní pozornost: motorový olej, olej v zadním diferenciálu, olej v předním diferenciálu a všechna mazací místa.

Škody na motoru způsobené jízdou v hluboké vodě nejsou kryté zárukou.

Jízda obtížným terénem

Obtížným a nerovným terénem projíždějte se zvýšenou opatrností. Sledujte překážky, které by mohly způsobit poškození vozidla nebo vést k převrácení anebo nehodě. Vyhněte se skokům - mohou způsobit zranění, ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.

Jízda zalesněným terénem

Při jízdě zalesněnými oblastmi pozorně sledujte obě strany vozidla i prostor nad vámi, sledujte překážky jako větve, které by mohly zasáhnout osoby jedoucí ve vozidle a způsobit nehodu, nebo keře které by při projíždění mohly proniknout do vozidla a zasáhnout řidiče nebo spolujezdce. Nikdy se nedržte ochranné klece tak, aby ruce byly mimo vozidlo. Přidržujte se pouze madel uvnitř klece.

Překážky na cestě

Pokud nemůžete překážku jako padlý kmen nebo příkop objet, zastavte vozidlo, pokud je to bezpečné. Zatáhněte parkovací brzdu a vystupte, abyste si mohli důkladně prohlédnout terén. Pozorujte přístupy k překážce i terén na opačné straně. Pokud myslíte, že můžete bezpečně pokračovat, zvolte si trasu, která vám umožní dostat se k překážce co nejbližší a v pravém úhlu, abyste minimalizovali možnost převrácení stroje. Jedte tak rychle, abyste měli dostatečnou hybnost, ale abyste ještě stále měli dostatek času k reagování na změny situace. Pokud máte pochybnosti, zda překážku bezpečně zdoláte, je lepší se otočit a vrátit, máte-li dostatek prostoru, anebo couvat dokud nenajdete méně obtížnou cestu. Při jízdě přes překážky jako jsou velké kameny nebo spadlé stromy je nutná extrémní opatrnost.

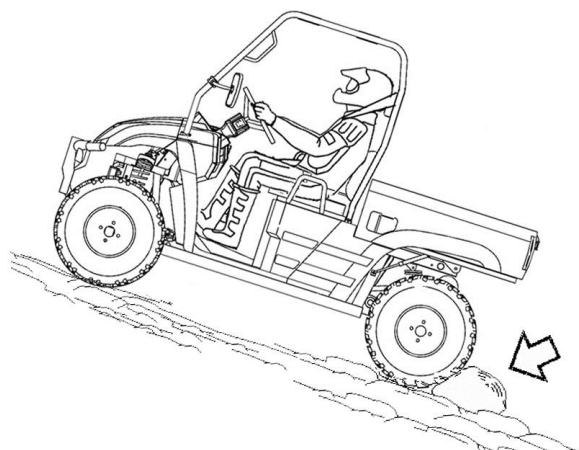
Parkování

Při parkování vypněte motor a řadicí pákou zařadte neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu abyste zabránili samovolnému rozjetí stroje.

Parkování ve svahu

1. Zastavte vozidlo za použití brzd.
2. Zařadte redukováný převod L a vypněte motor.
3. Se stále stisknutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.

Vyhňte se parkování v kopci a na jiných nakloněných plochách. Pokud ve svahu parkovat musíte, zatáhněte parkovací brzdu a podložte přední i zadní kola kameny nebo jinými vhodnými předměty. Nikdy neparkujte vozidlo ve svazích tak strmých, že i chůze je v nich obtížná.



Jízda šikmo svahem - traverzování

Jízda šikmo svahem patří k obtížnějším jízdním prvkům. Traverzování svahu může být složité a těžko předvídatelné. Ať jsou vaše zkušenosti a schopnosti jakékoli, je-li to možné, vždy se snažte traverzování svahu vyhnout. Jste-li v situaci, že jiná cesta není možná, postupujte následujícím způsobem:

1. Jeďte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost vaší i spolujezdce směrem ke kopci.
3. Řiďte, jako byste chtěli kopec vyjet.
4. Pokud máte pocit, že se stroj začíná převracet, nasměrujte vozidlo směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným překážkám není možné, zastavte a vystupte na vyšší straně.

JÍZDA S NÁKLADEM

Jízda s nákladem nebo přívěsem může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Proto je nutné při převážení nákladu nebo tažení přívěsu používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

- Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity vozidla. Přetížené vozidlo se může stát nestabilním.

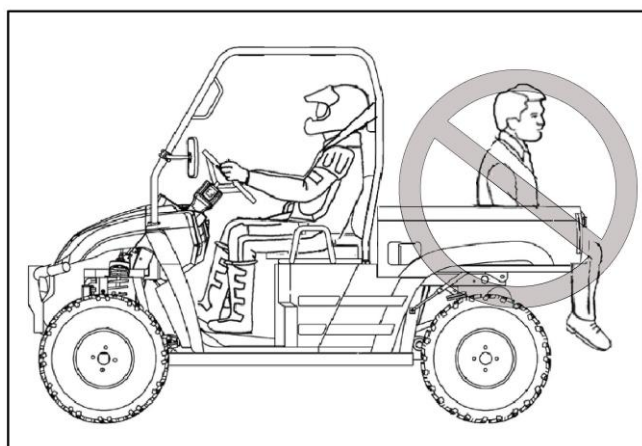
Maximální povolené zatížení vozidla:

Max. povolená hmotnost nákladu na korbě:	180 kg
Maximální hmotnost přívěsu: (součet hmotností přívěsu a nákladu)	550 kg
Maximální povolené svislé zatížení koule:	50 kg

- Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení koule. Hmotnost, kterou naložený přívěs

působí na kouli, lze zjistit pomocí staré koupelnové váhy. Položte naložený přívěs na váhu ve stejné výšce, v jaké bude po připojení na kouli. Pokud je třeba zmenšit svislou hmotnost na kouli, upravte rozložení nákladu na přívěsu. Pokud vezete náklad na korbě a zároveň táhnete přívěs, jen třeba zahrnout svislé zatížení koule do maximálního povoleného zatížení vozidla.

- Uložte náklad na korbě co nejblíže středu vozidla a upevněte jej popruhy. Popruhy zachytíte za úchyty, kterými je korba opatřena.
- Náklad musí být uložen tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě s nákladem snižte rychlost.
- Pomocí popruhů upevněte náklad na přívěsu. Ujistěte se, že náklad v přívěsu se nemůže posunovat. Posunutí nákladu za jízdy může způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že náklad nebrání ovládání stroje a že neblokuje výhled.
- S nákladem jezděte pomaleji, než byste jeli bez nákladu. Čím více váhy vezete, tím pomaleji byste měli jet. Pokud vezete těžší náklad nebo táhnete-li přívěs, platí pravidlo jezdit zásadně pouze na redukovaný převod L. Respektujte delší brzdovou dráhu. Zastavit těžší vozidlo trvá déle.
- Vyvarujte se ostrých zatáček a nepřiměřené rychlosti.
- Vyvarujte se kopcovitého a nerovného terénu. Pečlivě vybírejte terén. Hmotnost nákladu ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Vozidlo ani přívěs nepřetěžujte.
- S přívěsem jezděte velmi opatrně, vyvarujte se náhlé akcelerační, zastavení a prudkých manévru.
- Na korbě nikdy nepřevážte žádné osoby.



PROVOZ

Záznam identifikačních čísel

Toto vozidlo má dvě výrobní čísla - identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru. Poznamenejte si číslo VIN i číslo motoru do vyhrazených polí. Číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležitá pro identifikaci Vašeho modelu při registraci, při uzavírání pojištění nebo objednávání náhradních dílů. Také při odcizení mohou tato čísla pomoci při vyhledání a identifikaci vašeho stroje.



1. Identifikační číslo vozidla VIN (vyražené na přední rámové trubce):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Výrobní číslo motoru (na levé straně motorové skříně):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Klíček zapalování

Vyjměte rezervní klíček ze svazku a uschovejte jej na bezpečném místě. Eventuální duplikát klíčků lze zhotovit pouze z polotovaru vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč.

Poznamenejte si číslo klíče do okénka:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ovládací prvky

Spínací skříňka a přepínače



1. Uzávěrka předního diferenciálu
2. Uzávěrka zadního diferenciálu

3. Spínač blinkačů

- zapnutí pravých blinkačů, symbol
- zapnutí levých blinkačů, symbol

4. Houkačka, symbol



5. Spínací skříňka. Pro jízdu a startování musí být klíček v poloze ON.

6. Přepínač pohonu 2WD / 4WD

- **2WD**: hnací síla motoru jde pouze na zadní kola
- **4WD**: hnací síla motoru jde na všechna kola

UPOZORNĚNÍ

- Vždy při změně pohonu ze 4WD na 2WD nebo naopak zastavte.
- Při přepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak může zůstat mechanika pohonu 4WD stále sepnutá / rozepnutá. Proto po přepnutí pohonu na 2WD nebo 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Pokud se přední náhon do 1 minuty neodpojí / nespojí, ozve se bzučák. V tom případě zařadte pohon 4WD / 2WD znovu. Po připojení se rozsvítí kontrolka 4WD.
- Nezapínejte pohon všech kol 4WD, pokud se kola pohybují/otáčejí. Může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí.

7. Přepínač dálkových / potkávacích světel HI/LO

8. Zapnutí hlavních a zadních obrysových světel

9. Spínač varovných blinkačů "▲". Stisknutím se zapne varovná funkce blinkačů a rozezní bzučák.

Spínací skříňka - funkce v jednotlivých polohách:

ON: Všechny elektrické obvody jsou zapnuty.

OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Klíč lze v této poloze vyjmout.

START: Otočením a přidržením klíčku v této poloze se startuje motor. Po nastartování motoru klíček uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

Nenechte startér běžet déle než 5 vteřin. Mohlo by dojít k jeho poškození. Před dalším pokusem o startování vyčkejte alespoň 5 vteřin, aby elektrický startér vychladl. Neotáčejte klíčkem do polohy "Start" při běžícím motoru. Mohlo by dojít k poškození startéru.

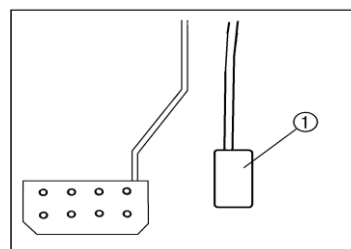


VAROVÁNÍ

Za snížené viditelnosti, za mlhy, deště a ve tmě jezděte opatrně a upravte rychlost.

Plynový pedál

Sešlápnutím plynového pedálu se přidávají otáčky motoru a zvyšuje rychlost jízdy. Po uvolnění pedálu vrací síla pružiny pedál zpět do základní polohy. Před nastartováním motoru vždy překontrolujte, že se plynový pedál vrací do základní polohy.



VAROVÁNÍ

1. Plynový pedál

Nesprávná funkce plynového pedálu může být příčinou nehody. Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit volně a plynule, a po uvolnění se musí správně vracet do základní polohy. Pokud pedál plynu nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu.



VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda plynový pedál chodí volně a plynule. Ujistěte se, že plynový pedál se po uvolnění volně vrací do základní polohy.

Brzdový pedál

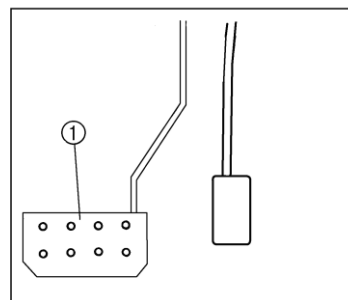
Sešlápnutím brzdového pedálu se zpomaluje a zastavuje vozidlo.



VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte, pokud v brzdovém pedálu cítíte při stlačování měkký, poddajný pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem může způsobit ztrátu brzdné síly a nehodu.

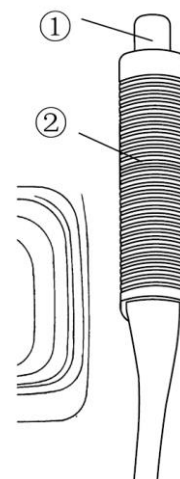
1. Brzdový pedál



Páka ruční brzdy

Páka parkovací brzdy je po pravé straně sedadla řidiče. Parkovací brzda zabráňuje rozjetí zaparkovaného vozidla. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za páku brzdy směrem nahoru. Je-li zapnuté zapalování, rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy. Pro uvolnění parkovací brzdy přitáhněte páku ještě víc nahoru a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Pak páku úplně povolte. Před rozjezdem se ujistěte, že parkovací brzda je zcela povolena. Pokud by byla parkovací brzda i jen částečně zatažená, může to způsobit zvýšené namáhání motoru a předčasné opotřebení parkovací brzdy a klínového řemene.

- 1. Uvolňovací tlačítko
- 2. Páka ruční brzdy



Řazení a řadicí páka

Řadicí páka je vpravo od řidiče. Řadicí páka má pět poloh:

- P. Parking
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- H: Normální jízda vpřed
- L: Redukce do pomala



■ POZNÁMKA

Pro prodloužení životnosti hnacího řemene používejte při tahání těžkých nákladů a při jízdě rychlostí pod 10 km/h redukováný převod do pomala (poloha L).

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte, a s motorem ve volnoběhu přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo při vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky. Když opouštíte vozidlo, vždy zařadte rychlost L a zároveň zatáhněte parkovací brzdu. Správné seřízení

mechanismu řazení je důležité pro správnou funkci převodovky. Pokud při řazení zjistíte jakýkoliv problém, obraťte se na svého prodejce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zařazení redukce do pomala při vysokých otáčkách motoru.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k zablokování kol. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění. Může také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převod dostatečně nízké otáčky (volnoběh).

■ POZNÁMKA

Poloha H je normální jízdní poloha i pro jízdu s běžným nákladem. Redukce do pomala (poloha L) je určena pro jízdu těžkým terénem, do prudkých stoupání, pro jízdu s těžkým nákladem nebo jízdu s přívěsem. Oproti normální rychlosti (H) je redukce pomalejší, ale motor má větší točivý moment.

Palubní 12V zásuvka

Zásuvka (1) je umístěna v levé straně předního krytu. Je určena pro připojení externího elektrického příslušenství jako nouzové svítilny, reflektoru, vysílačky, mobilu apod.



UPOZORNĚNÍ

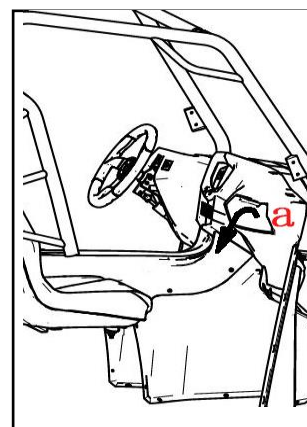
Nezapojujte do zásuvky žádné zdroje tepla jako například automobilový zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit. Chcete-li zásuvku použít, nastartujte motor, vypněte světlomety a otevřete ochranou krytku (2). Před použitím zásuvky se ujistěte, že motor běží a že světlomety jsou vypnuté, jinak může dojít k vybití baterie. Zásuvka elektrického příslušenství je určena pro jmenovité napětí 12 V DC. Celkový odběr elektrického příslušenství nesmí přesáhnout 120 W, jinak se může spálit pojistka nebo poškodit zásuvka. Pokud zásuvku už nebudete potřebovat, zakryjte jí krytkou. Dávejte pozor, aby do zásuvky nenastříkala voda při mytí.

Příruční schránka

UPOZORNĚNÍ

Chraňte schránku před poškozením - nedávejte do ní žádné nářadí ani kovové předměty s ostrými hranami. Pokud takové předměty přesto potřebujete dát do příruční schránky, zabalte je předtím do vhodného ochranného obalu.

a. otevření



LCD displej

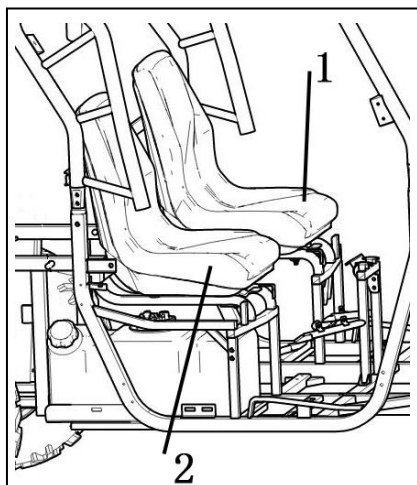
2. Rychloměr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo motohodin
5. Palivoměr
6. Kontrolka světel
7. Kontrolka pravých blikáčů
8. Kontrolka pohonu 2WD/4WD a DIFF LOCK
9. Kontrolka SVS
10. Kontrolka parkovací brzdy



VAROVÁNÍ

Po zapnutí zapalování a nespustěném motoru svítí kontrolka SRS. Po nastartování motoru kontrolka SRS zhasne. Pokud kontrolka SVS svítí nebo bliká i za chodu motoru, obraťte se na autorizovaný servis Linhai a nechte stroj okamžitě opravit, jinak hrozí jeho poškození.

Sedadla



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce

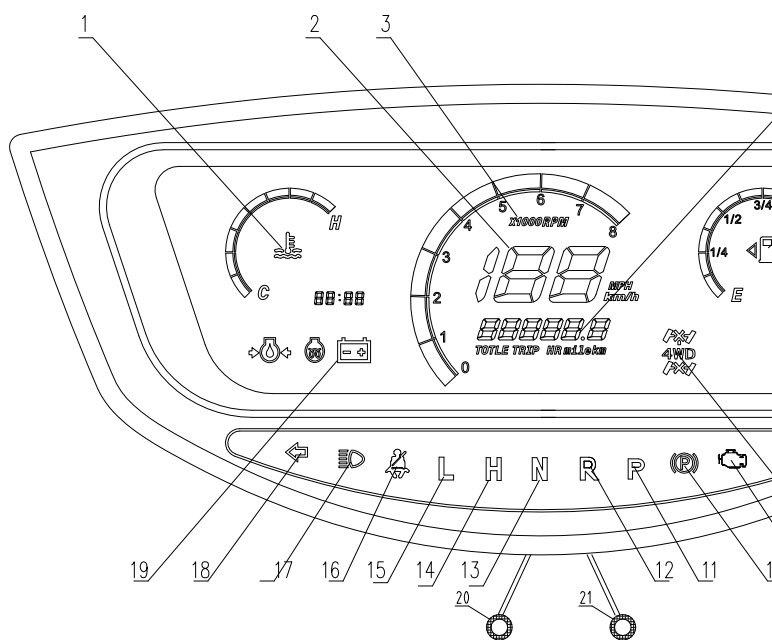
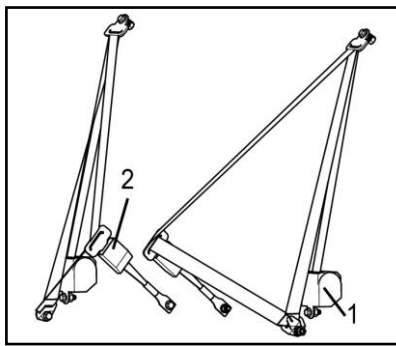


VAROVÁNÍ

Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí za jízdy. Ujistěte se, že sedadlo je řádně zajištěné.

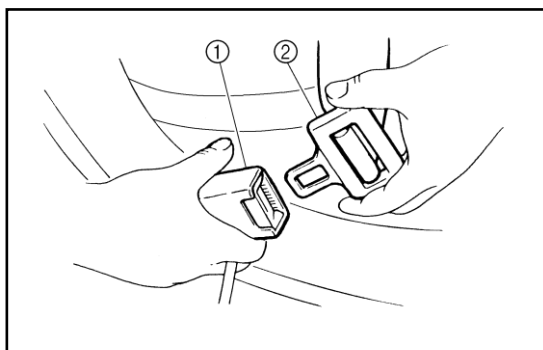
Bezpečnostní pásy

Toto vozidlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy pro řidiče a spolujezdce. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.

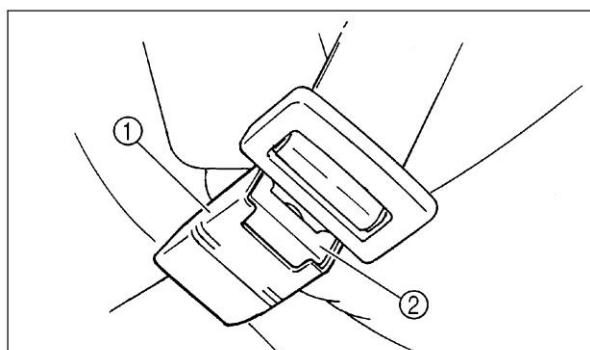


11. Kontrolka zařazené polohy Parking
12. Kontrolka zpátečky
13. Kontrolka neutrálu
14. Kontrolka zařazené polohy H
15. Kontrolka zařazené polohy L
16. Kontrolka zapnutých bezpečnostních pásů
17. Kontrolka dálkových světel
18. Kontrolka levých blikáčů
19. Kontrolka dobíjení
20. Přepínání km → míle
21. Přepínání hodiny → vzdálenost

1. Bezpečnostní pásy (2x)
2. Přezka (2x)



1. Zámek
2. Přezka



1. Přezka
2. Červené uvolňovací tlačítko

Bezpečné používání bezpečnostních pásů:

1. Uchopte přezku do ruky a ved'te bezpečnostní pás přes boky a hrudník. Ujistěte se, že popruh není nikde překroucený a že není zachycený za vyčnívající části vozidla.
2. Vsuňte přezku do zámku, až slyšitelně zacvakne. Zatáhněte za přezku, abyste se ujistili, že je pás zajištěný.
3. Upravte polohu pásu a ujistěte se, že přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně. Ujistěte se, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
4. Pro **uvolnění pásu** silně stiskněte červené tlačítko na zámku, přidržte přezku a nechte pás úplně navinout.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

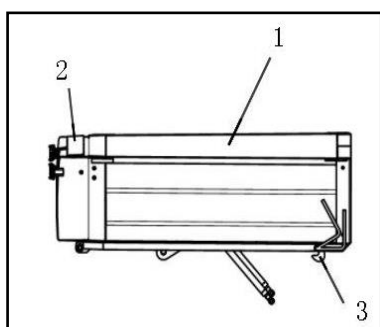
Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

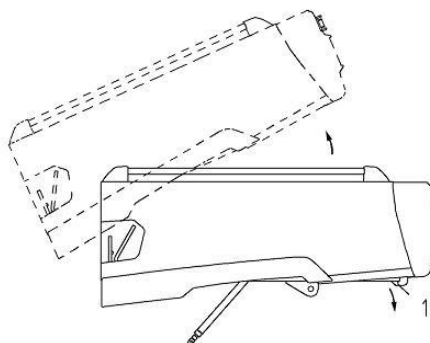
Při jízdě s tímto UTV vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně.

Korba

Maximální nosnost korby: 180 kg



Zvedání a spouštění korby



1. Korba
2. Zadní čelo
3. Úchytné háky (×2)

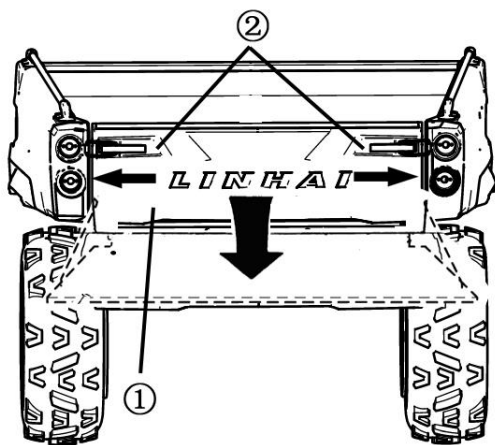
Zvedání korby:

Sklopte odjišťovací páku korby na levé nebo pravé straně vozidla a pak pomalu zvedejte korbu, dokud se nezastaví.

Spouštění korby:

Sklápějte korbu pomalu do původní polohy. Ujistěte se, že korba je v této poloze zajištěná.

Otevírání a zavírání zadního čela:



1. Zadní čelo 2. Uzávěr čela (2 ×)

Otevření:

Vyhákněte západky a zadní čelo vyklopte dolů.

Zavření:

Zaklopte čelo zpět a zajistěte je uzávěry.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při sklápění korby. Při sklápění může hrozit nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám. Před sklopením korby se ujistěte, že ostatní osoby stojí v bezpečné vzdálenosti od vozidla. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování korby nebo nesprávné rozložení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit změny v chování stroje, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení korby. Náklad rovnoměrně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a respektujte delší brzdovou dráhu.



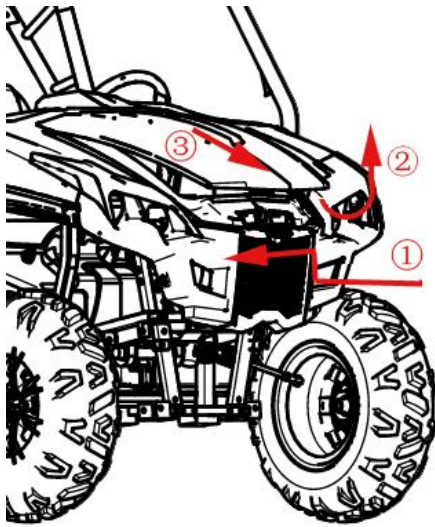
VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty převáženými na ložné ploše.



JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.

Kapota

Otevření:

Zvedněte kapotu podle obrázku.

Zavření:

Pomalu spusťte kapotu do původní polohy a zajistěte ji západkami. Překontrolujte, že kapota je řádně zajištěná.



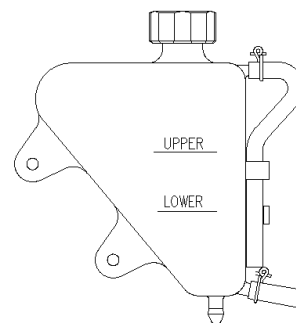
VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zajištěné nebo pokud zámky a jejich příslušenství nefungují správně, může se kapota otevřít za jízdy, zranit řidiče nebo spolujezdce a způsobit vážné zranění.

Chladicí systém

Hladina chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny je na pravé straně rámu. Výška chladicí kapaliny v této nádobce musí být mezi minimální a maximální úrovní vyznačenou na nádobce. Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Ten sestává z vyrovnávací nádoby, plnicího hrdla chladiče, tlakového uzávěru chladiče a propojovací hadice. Když stoupne teplota motoru, objem chladicí kapaliny v motoru se zvětší a přebytek je vytlačován kolem tlakového uzávěru z chladiče do vyrovnávací nádoby. Když teplota chladicí kapaliny a tím její objem klesne, chladicí kapalina se doplňuje z vyrovnávací nádoby zpět do motoru kolem tlakového uzávěru chladiče.



POZNÁMKA

Pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu shromážděného uvnitř chladicího systému. Kontrolujte a udržujte hladinu chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do vyrovnávací nádoby. Používejte pouze kvalitní biologicky odbouratelnou nemrznoucí směs pro hliníkové motory, smíchanou s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě specifických požadavků na mrazuvzdornost.

POZNÁMKA

Vždy dodržujte doporučení výrobce pro minimální mrazuvzdornost chladicí kapaliny pro vaši klimatickou oblast.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor vychladnout.

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny v chladiči

UPOZORNĚNÍ

Tato kontrola je nutná v případě, pokud byl chladicí systém vypuštěn kvůli údržbě nebo opravě. Ale úroveň chladicí kapaliny v chladiči by měla být zkontrolována a chladicí směs v případě potřeby doplněna i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

UPOZORNĚNÍ

Použití neoriginálního tlakového uzávěru chladiče neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Potřebuje-li uzávěr vyměnit, obraťte se na svého prodejce pro správný originální náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučuje se každé dva roky chladicí systém zcela vypustit a naplnit jej novou nemrznoucí směsí.

Po ochlazení motoru otevřte uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:
Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl eventuální tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Pomocí nálevky pomalu přidávejte chladicí směs, pak nasadte víčko chladiče zpět.

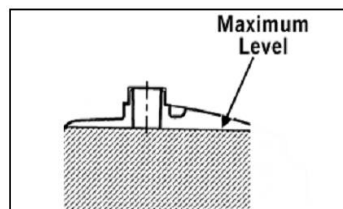
Palivo

Doporučené palivo: **bezolovnatý benzin BA 95B Natural**
Objem palivové nádrže: **35 l**



VAROVÁNÍ

- Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek výbušné. Při plnění palivové nádrže nekuřte.
- Při jakékoli manipulaci s benzinem buďte vždy velmi opatrní.
- Nikdy netankujte v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru, nebo je-li motor horký.
- Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.
- Vždy tankujte nádrž s vypnutým motorem.
- Palivovou nádrž vždy doplňujte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Přepĺněná palivová nádrž může vytvářet nebezpečí požáru.
- Dostane-li se benzin na pokožku nebo oděv, okamžitě pokožku omyjte a oděv vyměňte.
- Po natankování víčko palivové nádrže bezpečně utáhněte.
- Nikdy nespustíte motor ani jej nenechte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a již v krátkém čase mohou způsobit ztrátu vědomí a smrt.
- Při uložení nebo parkování stroje vždy uzavřete palivový kohout.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo reprodukční poškození.

Neplňte nádrž až úplně po okraj. Palivovou nádrž plňte jen do jejího jmenovitého objemu, nahoře v nádrži musí volný prostor. Benzín se zvyšující teplotou rozpíná, zejména je-li nádrž plněna chladným benzinem v teplých dnech.

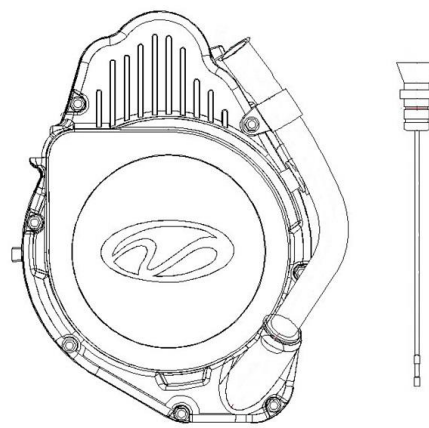
Palivový filtr

Palivový filtr nechte v autorizovaném servisu Linhai měnit vždy po 100 hodinách provozu nebo 1x ročně. Nepokoušejte se palivový filtr čistit - vyměňte jej za nový.

Motorový olej

Kontrola a doplňování oleje

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Nastartujte a nechte motor několik minut běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte olejovou měrku a otřete ji do sucha čistým hadříkem.



4. Vložte měrku do otvoru aniž byste ji zašroubovávali, vyjměte ji a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami.
5. Je-li hladina motorového oleje nízká, doplňte předepsaný / doporučený olej až po rysku maxima. Nepřepĺňujte.
6. Zkontrolujte, zda je O-kroužek na měrci v pořádku a zašroubujte měrku zpět.

Předepsaný typ motorového oleje:

Motorový olej specifikace **10W40 / SG**

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

Startování motoru



VAROVÁNÍ

Nikdy nespustíte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý a mohou způsobit těžkou otravu nebo smrt. Spustíte motor pouze na otevřeném prostranství.



VAROVÁNÍ

Pozor na zamrzání bovdenů v mrazivém počasí. V mrazivém počasí může po průjezdu vodou nebo kvůli sněhu docházet k zamrzání bovdenů. Pokud by k tomu došlo, nemusíte být schopni dále ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a zvýšeného odporu.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou nechte motor zahřát, jinak se může poškodit.

Při startování motoru postupujte podle následujícího postupu:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zařadte neutrál.

POZNÁMKA

Je-li páka volby rychlostí poloze Neutrál, měla by svítit kontrolka neutrálu na displeji. Pokud tato kontrolka nespítí, požádejte autorizovaný servis o kontrolu elektrického systému.

Motor lze nespustovat na jakýkoli zařazený převodový stupeň, je-li UTV zabrzděné. Nicméně doporučujeme před startováním motoru vždy zařadit neutrál.

3. S nohou na plynovém pedálu spustíte motor otočením klíčku do polohy "Start".

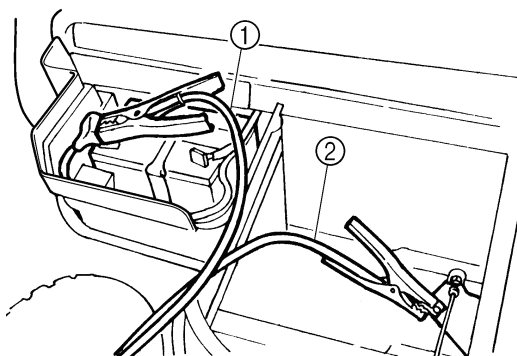
POZNÁMKA

Pokud motor nenaskočí, přestaňte spustovat, chvíli vyčkejte a po několika vteřinách spustíte znovu. Každé startování by mělo být co nejkratší, aby se zbytečně nevybíjela baterie. Každý pokus o startování by neměl být delší než 5 vteřin.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování motoru pomocí startovacích kabelů je třeba se vyhnout. Je lepší baterii vyjmout a nechat ji nabít. Je-li však nutné vozidlo nespustovat pomocí kabelů, postupujte následovně:

1. Otočte klíčkem do polohy "OFF".
2. Otevřte kapotu.
3. Sejměte kryt baterie.
4. Připojte jeden konec kladného (červeného)



startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie ve vozidle, druhý konec kabelu na kladný (+) pól nabitého 12 V akumulátoru.

5. Černý (záporný) startovací kabel připojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru a jeho druhý konec připojte na dobře ukostřené místo ve vozidle s vybitou baterií - na nenalakovanou část rámu nebo blok motoru.
6. Nastartujte motor.
7. Po nastartování motoru odpojte záporný kabel startovacího kabelu od vozidla a od nabité baterie, pak odpojte kladný kabel startovacího kabelu od nabitého akumulátoru a od baterie ve vozidle.
8. Nasadte kryt baterie a zavřete kapotu.



VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zaháknuté nebo pokud zámky a jejich příslušenství nefunguje správně, může se kapota otevřít za jízdy, zranit řidiče nebo spolujezdce a způsobit vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybaven elektrickým startovacím systémem. Jestliže je baterie málo nabitá, nelze motor nastartovat.

Záběh

Délka záběhu: **50 hodin.**

Nový stroj a motor po výměně hlavních komponentů vyžaduje záběh. Období záběhu je nejdůležitějším obdobím pro životnost vašeho stroje. Správný záběh je klíčem k maximální životnosti a optimálním parametrům vašeho vozidla. **Prvních 50 hodin provozu nejezděte na plný plyn.** Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěsy. Po nastartování motoru jej nechte chvíli zahřát na volnoběh dokud nedosáhne normální provozní teploty.

UPOZORNĚNÍ

V období záběhu nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí. Může dojít k nadměrnému přehřívání a zadření motoru.

1. Naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky. Pokud je třeba, olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si volnou, otevřenou a rovnou plochu, na které se můžete bezpečně seznámit s ovládáním stroje.
4. Měňte často polohu plynu. Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
5. Pravidelně provádějte kontroly náplní, ovládacích prvků a dalších důležitých částí v rámci každodenních prohlídek před jízdou – viz kapitola Kontrola před jízdou.
6. Nevozte žádný náklad. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěsy.
7. Po prvních 200 km a pak každých dalších 2000 km nechte v autorizovaném servisu vyměnit motorový olej a olejový filtr.

Variátor



VAROVÁNÍ

Variátor se otáčí vysokými otáčkami, čímž dochází k velkému mechanickému namáhání spojkových komponentů. Neupravujte žádné komponenty variátoru. Jakákoli úprava může poškodit variátor, způsobit jeho nevyváženost. Variátor nesmí běžet bez nasazeného krytu. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Nepřetěžujte spojku variátoru a převodovku. Zařazením redukováného převodu **L** při jízdě nízkou

rychlostí se sníží pracovní teplota variátoru. Snížení pracovní teploty variátoru příznivě prodlužuje životnost hnacího řemene a dalších komponentů variátoru.

Používejte redukováný převod (poloha L):

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při jízdě s těžkým nákladem nebo při tahání přívěsu
- při pomalé jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé svahy atd.)

Používejte normální rychlost (poloha H):

- při jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při jízdě vyšší rychlostí

Baterie



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie odpojte záporný kabel (černý) jako první. Při opětovné instalaci baterie připojte záporný kabel (černý) jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání při kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Opatření při kontaktu:

Při zasažení kůže: Oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.

Při zasažení očí: Vyplachujte oči velkým proudem vody po dobu nejméně 15 minut; neprodleně vyhledejte pomoc lékaře.

Při požití: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Nevyvolávejte zvracení. Vyhledejte pomoc lékaře.

Baterie produkuje výbušné plyny. Nepřibližujte se s cigaretou, jiskrami, plamenem atd. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru větrejte. Při práci s baterií si vždy chraňte oči. UCHOVÁVEJTE BATERII MIMO DOSAH DĚTÍ.

Vyjmutí baterie

1. Odpojte pásky držící elektrickou skříňku a sejměte kryt baterie.
2. Odpojte nejprve černý (záporný) pól baterie.
3. Pak odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyjměte baterii z vozidla. Dávejte pozor, abyste ji nenaklonili a nerozlili elektrolyt.

UPOZORNĚNÍ

Rozlitý elektrolyt ihned omyjte roztokem polévkové lžice jedlé sody v šálku vody. Jinak může dojít k poškození stroje.

Instalace a připojení baterie



VAROVÁNÍ

Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte kabely akumulátoru v uvedeném pořadí: červený (kladný) pól jako první; černý (záporný) pól jako poslední. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chraňte před korozi. Pokud je zapotřebí kontakty vyčistit, odstraňte korozi drátěným kartáčem. Omyjte kontakty roztokem polévkové lžice jedlé sody v šálku vody. Kontakty poté omyjte čistou vodou a osušte čistým suchým hadrem. Potřete póly baterie vazelínou na kontakty.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Nejprve připojte a utáhněte (kladný) červený pól.
3. Jako druhý připojte a utáhněte černý (záporný) pól.
4. Nasadte kryt baterie a připevněte jej pásky.
5. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně.

■ POZNÁMKA

Nebudete-li stroj používat delší dobu (jeden a více měsíců), vyjměte baterii, nabijte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Před opětovným namontováním baterii nabijte. Přípojný kabel může být zapotřebí ohnout, abyste mohli nasadit kryt baterie. Před namontováním nové baterie zkontrolujte, zda je plně nabitá. Baterie, která není zcela nabitá, může mít kratší životnost.

UPOZORNĚNÍ

Tento stroj je vybaven 18Ah baterií. Tato kapacita nemusí být dostatečná, pokud jsou namontovaná přídatná elektrická zařízení. V případě montáže takovýchto doplňků je nutné zvětšit kapacitu baterie. Správnou baterii vám poradí / poskytne váš autorizovaný dealer.

Výfukový systém

JAKÉKOLI ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZANÉ!



VAROVÁNÍ

Výfukový systém je během provozu stroje i těsně po něm velmi horký. Nedotýkejte se výfukového systému, může dojít k vážným spáleninám. Buďte opatrní jedete-li vysokou trávou – riziko požáru.

Lapač jisker

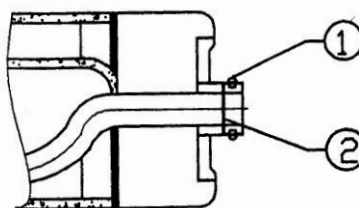
Výfuk je nutné pravidelně čistit od karbonových usazenin, a sice následujícím způsobem:

1. Vyšroubujte šroub lapače jisker (1) zespodu zadní části tlumiče výfuku a lapač jisker (2) vytáhněte
2. Lapač jisker vyčistěte nebo vyměňte.



VAROVÁNÍ

Při čištění postupujte podle bezpečnostních zásad, abyste zabránili zranění. Nečistěte výfuk ihned po jízdě. Výfukový systém může být velmi horký. Hořlavé materiály udržujte v bezpečné vzdálenosti od výfuku, jinak může dojít k požáru.



Katalyzátor

Tento model je vybaven katalyzátorem umístěným uvnitř tlumiče výfuku.



VAROVÁNÍ

Omezovač otáček omezuje otáčky motoru na 6500 / min. To může způsobit hromadění nespáleného benzínu ve výfukových plynech, který se může zažehnout v katalyzátoru uvnitř tlumiče výfuku. To může mít za následek přehřívání výfuku a riziko požáru. Když motor dosáhne nejvyšších otáček, vždy uberte plyn, abyste se vyhnuli zpětnému zášlehu. Výfukové plyny obsahují látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.

SERVIS A ÚDRŽBA

UPOZORNĚNÍ

„S“: vzhledem k povaze prací označených písmenem S v prvním sloupci tabulky pravidelné údržby se doporučuje nechat provést tyto položky v autorizovaném servisu Linhai.

„•“: při převažujícím používání v těžkých podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí kontrolujte / měňte / promazávejte tyto skupiny částí.

Řádná údržba stroje je velmi důležitá pro jeho optimální výkon. Pravidelná údržba pomůže udržet Váš

stroj dlouhodobě v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontrolujte vozidlo v intervalech pravidelné údržby dle následující tabulky. Při údržbě postupujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce. Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin viz kapitola Mazání. Pokud se ze stroje ozývají abnormální hluky, jsou cítit zvýšené vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE STROJEM DÁLE NEJEZDĚTE. Dopravte stroj do autorizovaného servisu pro kontrolu, seřízení nebo opravu. Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Linhai.

Intervaly pravidelné údržby

	Položka	mth*	kdy*	Poznámka
•	Brzdový systém	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti před každou jízdou
	Plynový pedál	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti a vůlí před jízdou, seřízení, promazání, výměna, je-li třeba
	Palivový systém	před každou jízdou		Kontrola těsnosti víčka nádrže, palivových hadic a palivového filtru
•	Pneumatiky	před každou jízdou		Kontrola tlaku a stavu pneumatik před každou jízdou
•	Kola, matice kol	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Řízení	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Ložiska kol	20 hod	měsíčně	Kontrola vůlí / poškození. Vadná ložiska nechte vyměnit v autorizovaném servisu.
	Šrouby, matice, upevňovací prvky	před každou jízdou		Kontrola dotažení před každou jízdou
	Pérování	před každou jízdou		Kontrola nastavení a úniku oleje před každou jízdou
	Chladicí kapalina / kontrola hladiny	před každou jízdou		Výměna chladicí kapaliny každý rok
	Kontrolní hadička airboxu	před každou jízdou		Vyčistit, je-li hadička zanesená
	Přední a zadní světla	před každou jízdou		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně promažte konektory vazelínou na kontakty
•	Vzduchový filtr, předfiltr	10 hod		Kontrola flitru i předfiltru. Vyčištění předfiltru, výměna hlavního filtru, je-li třeba
•	Akumulátor	20h	měsíčně	Kontrola dobítí/ hladiny elektrolytu / vyčištění kontaktů
S	Brzdové destičky	10 hod	měsíčně	Pravidelná kontrola opotřebení, je-li třeba, výměna v autorizovaném servisu
•	Olej v zadním diferenciálu	100 hod	ročně	Kontrola měsíčně; výměna každý rok
•	Olej v předním diferenciálu	100 hod	ročně	Kontrola měsíčně; výměna každý rok
•	Hlava válce, šrouby válce	25 hod	3 měsíce	Kontrola. Dotažení nutné pouze při první kontrolní prohlídce
•	Mazací místa	50 hod	3 měsíce	Promažte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
	Položka	mth*	kdy*	Poznámka
•	Motorový olej / výměna	30 hod	1000km	Kontrola stavu denně; výměna po záběhu, častější výměna při používání za chladného počasí
•	Olejový filtr	100 hod	2000km	Výměna zároveň s výměnou motorového oleje
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 hod	6 měsíců	Kontrola
S	Bovden plynu/ plynový pedál	20 hod	měsíčně	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; kontrola před jízdou

	Hustota chladicí kapaliny	100 hod	6 měs.	Kontrola mrazuvzdornosti před zimou
S	Mechanismus řazení	50 hod	6 měs.	Kontrola, seřízení
S	Hnací řemen variátoru	50 hod	6 měs.	Kontrola, výměna je-li třeba
S	Řízení	50 hod	6 měs.	Kontrola funkce, vůlí, opotřebení, poškození, seřízení / výměna je-li třeba, kontrola sbíhavosti, seřízení je-li třeba
S	Kontrola sbíhavosti předních kol	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení je-li třeba, také po výměně komponentů
S	Klouby poloos	10 hod	měsíčně	Kontrola poškození / těsnosti manžet
S	Přední hnací hřídel / klouby	50 hod	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
S	Zadní hnací hřídel / klouby	50 hod	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
S	Přední pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
S	Zadní pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, dotažení
	Zapalovací svíčka	100 hod	12 měs.	Kontrola-výměna dle potřeby
S	Seřízení parkovací brzdy	100 hod	12 měs.	Kontrola/ seřízení je-li třeba
S	Palivový systém	100 hod	12 měs.	Kontrola těsnosti nádrže, víčka, vedení, hadiček, výměna hadic každé 2 roky
S	Palivový filtr	100 hod	12 měs.	Výměna každý rok, výměna hadic každé 2 roky
	Chladič	100 hod	12 měs.	Kontrola/ očištění vnějšího povrchu
	Hadice chladicího systému	50 hod	6 měs.	Kontrola/ výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 hod	měsíčně	Vyčištění, výměna, je-li třeba
S	Řemenice variátoru (hnací i hnaná)	25 hod	3 měs.	Kontrola povrchu, vyčištění
	Uložení motoru	25 hod	3 měs.	Kontrola dotažení
S	Ventilové vůle	100 hod	12 měs.	Kontrola/seřízení
S	Řadící mechanismus (H/L/R/N)	200 hod	24 měs.	Výměna vazelíny každé dva roky
S	Brzdová kapalina	200 hod	24 měs.	Výměna každé dva roky
	Volnoběžné otáčky	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení
	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení v případě potřeby

■ POZNÁMKA

* podle toho, co nastane dříve

Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrném používání za standardních jízdních podmínek a při průměrné rychlosti vozidla přibližně 16 km/hod. Nicméně i pokud vozidlo není používáno po delší časové období, měly by být dodržovány časové intervaly údržby.

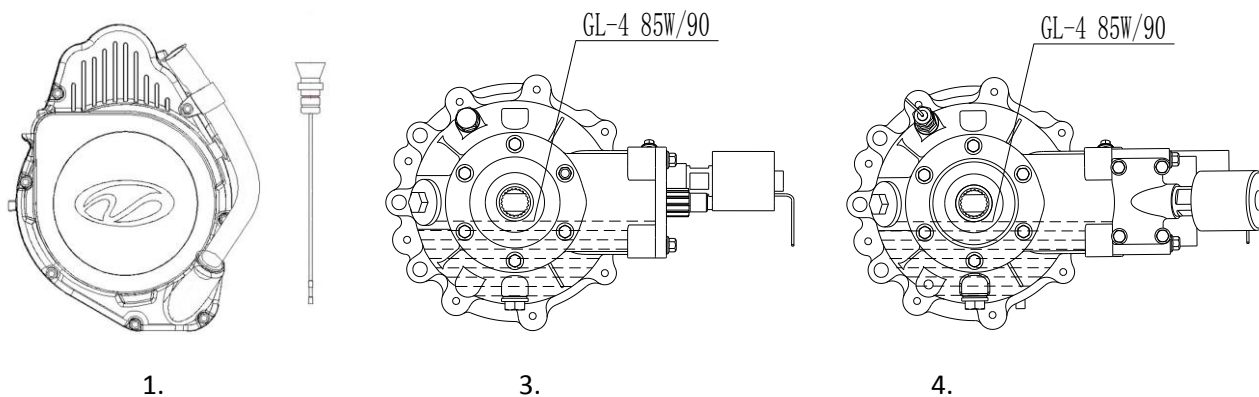
Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte tyto kontroly / výměny / promazání častěji.

Pokud jsou při provádění pravidelné údržby potřeba náhradní díly, používejte vždy pouze originální náhradní díly Linhai, které jsou k dispozici u vašeho prodejce.

Mazací plán

	Položka	Mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Motorový olej	SAE 10W40 / SG	Doplňte do správné výše dle měřky	Kontrola před každou jízdou
2.	Brzdová kapalina	pouze DOT 3	Doplňte hladinu mezi rysky Max a Min.	Dle potřeby; výměna každé 2 roky nebo každých 200 mth

3.	Olej v zadním diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo každých 100 mth
4.	Olej v předním diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo každých 100 mth



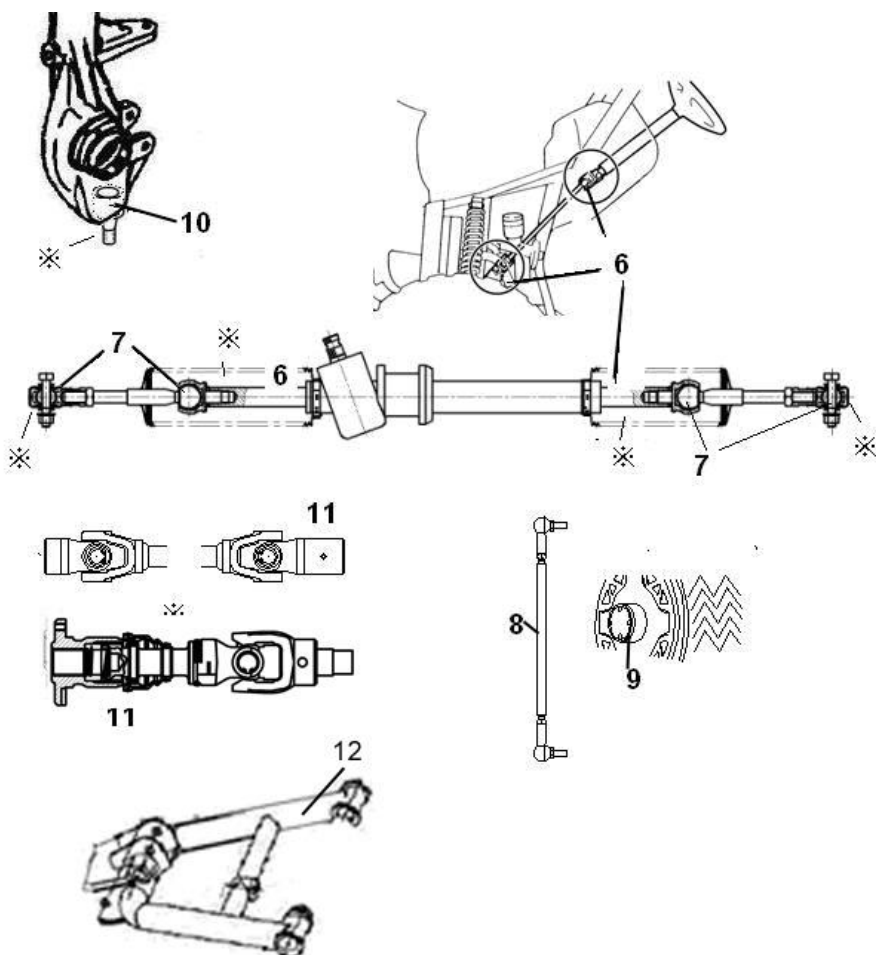
	Položka	Mazivo	Poznámka	Jak často
6.	Řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo každých 50 mth
7.	Řídící tyče / spojovací tyče řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
8.	Mechanismus řazení	Mazací tuk	Promazat mazací místa	Každých 6 měsíců
9.	Ložiska předních / zadních kol	Mazací tuk	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
10.	Klouby předních / zadních poloos	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
11.	Hnací kardany vč. křížových kloubů	Kontrola	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
12.	Uložení předních /zadních A-ramen	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo každých 50 mth
13.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promazte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců nebo každých 30 mth
13.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promazte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců nebo každých 30 mth

1. Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.

2. **Mazací tuk:** lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla

3. **Mazací tuk M:** vodě odolný mazací tuk se sírníkem molybdeničitým (**MoS₂**)

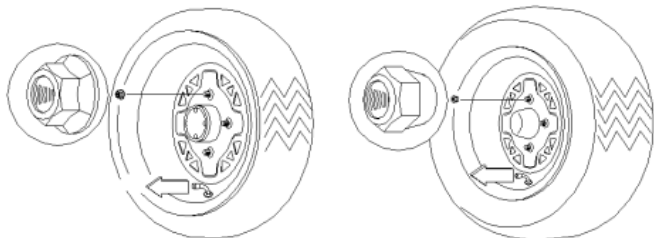
4. Časový údaj je založen na průměrné rychlosti 16km/h



※-- Zkontrolujte poškození / těsnost manžet kloubů poloos. Pokud jsou poškozené, nechte je vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Kola - demontáž a montáž

1. Vypněte motor, postavte stroj na rovnou plochu a zabrzděte jej parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice.
3. Bezpečným heverem zvedněte stroj do vzduchu a zajistěte jej proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, našroubujte matice a utáhněte je prsty. Kónické matice nasazujte dle obr.
7. Spusťte stroj na zem a křížem utáhněte matice předepsaným utahovacím momentem.



Přední kola:

Kuželové matice nasazujte kuželovou stranou směrem od kola.

Zadní kola:

Kuželové matice nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotažené, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, zranění nebo smrt. Utažení matic kol kontrolujte příležitostně a po každém povolení kvůli údržbě nebo opravě kol.

Utahovací moment kol

Rozměr šroubů	Utahovací moment
Přední: M12 x 1.25	95 Nm
Zadní: M12 x 1.25	95 Nm

POZNÁMKA

Spoje zajištěné závlačkou mohou být rozebírány pouze v autorizovaném servisu Linhai.

Pneumatiky



VAROVÁNÍ

Jízda s nevhodnými, ojetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody, zranění a usmrcení. Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu a vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování stroje. Vždy používejte pouze předepsaný rozměr a typ pneumatik.

Tlak v pneumatikách	
přední	zadní
96kPa	96kPa

Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Pro naskočení patky pláště na ráfek nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.

Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **3 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

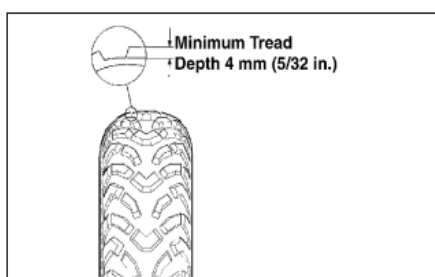
Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze provizorně opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud je přeprava stroje obtížná a servis daleko, doporučujeme vám vozit s sebou kvalitní opravnou sadu pneumatik a 12V kompresorek.



VAROVÁNÍ

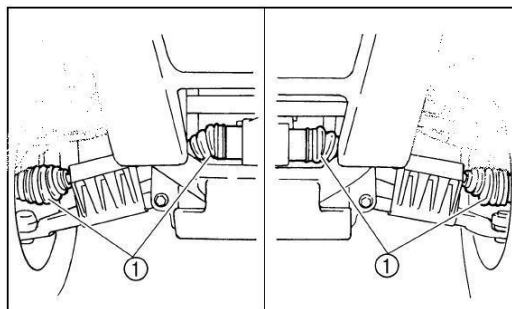
Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



Manžety poloos

Přezkové manžety kontrolujte pravidelně v intervalech uvedených v tomto návodu a servisní knížce.

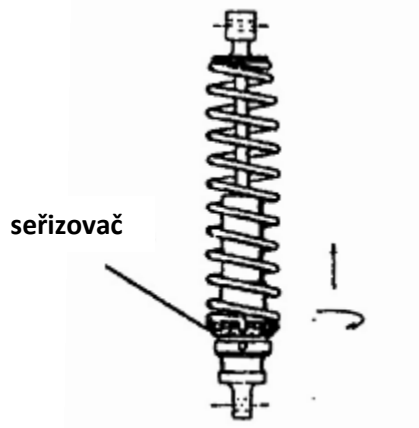
Pokud zjistíte jakékoli poškození manžet, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai na opravu.



Seřízení pérování

pérování nastavte otáčením seřizovače pro zvýšení nebo snížení předpětí pružiny.

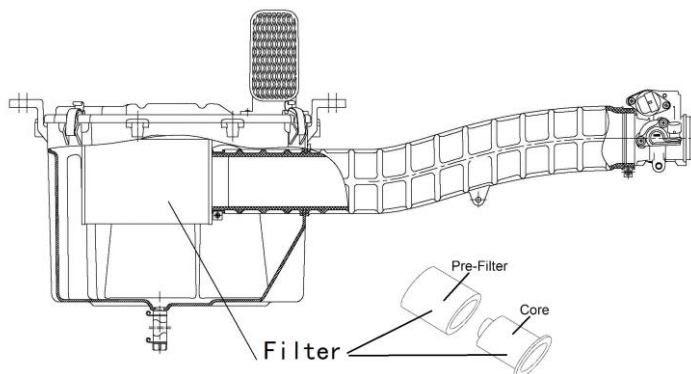
Tuhost



Vzduchový filtr

Čištění vzduchového filtru

Předfiltr / vzduchový filtr je nutné čistit často, aby měl motor co nejvyšší životnost. Pokud vozidlo používáte v normálních podmínkách, čistěte filtr v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji.



1. Uvolněte klipsy a sejměte víko filtru.
2. Povolte sponu a vyjměte filtr.
3. V případě potřeby hlavní filtr vyměňte
4. Nasadte čistý a suchý předfiltr zpět. Pokud je to nutné, hlavní filtr vyměňte.
5. Vložte filtr do filtrboxu a utáhněte sponu. Sponu nepřetahujte, aby nedošlo k poškození filtru.

UPOZORNĚNÍ

Provoz se zaneseným předfiltrem / hlavním vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

Kontrolní hadička vzduchového filtru

Zkontrolujte kontrolní hadičku vzduchového filtru, zda není zanesená a zda správně těsní.

Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte uvolněné šrouby a matice, opotřebované konce spojovacích tyčí, opotřebované a poškozené prachovky. Zkontrolujte vedení kabelů, bovdenů, hadic a kabelů elektroinstalace, aby se ujistili, že mechanismu řízení nic nepřekáží a neomezuje jej. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou dopravit do autorizovaného servisu Linhai.

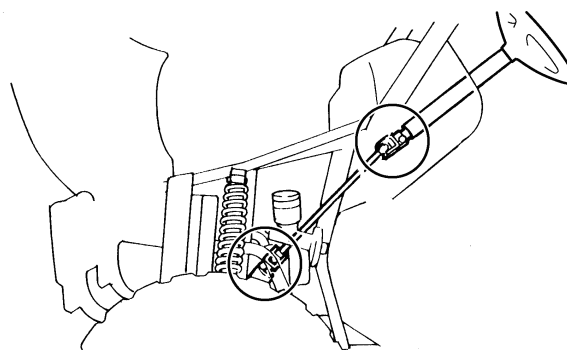
Pravidelně kontrolujte také volnost chodu řízení. Řízení by se mělo pohybovat volně v celém rozsahu pohybu bez váznutí a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovné ploše. Otáčejte volantem doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá nadměrnou vůli, nevydává abnormální zvuky nebo nevázne. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou dopravit do autorizovaného servisu Linhai.

Nechte si klouby řízení a další pohyblivé části promazat v autorizovaném servisu Linhai.

Promažte tyto otočné části:

Doporučené mazivo:

Mazací tuk na bázi lithiového mýdla



Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou seřiditelné.

Rozbíhavost předních kol - kontrola

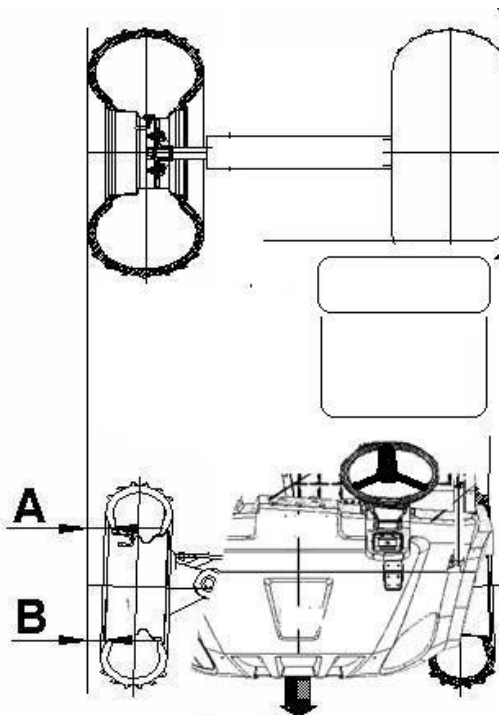


VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se seřizovat tyče řízení. Nesprávná geometrie předních kol může způsobit vážné zranění nebo smrt. K nastavení geometrie je třeba speciální nářadí, znalosti a zkušenosti.

Doporučená hodnota rozbíhavosti: **3 - 6 mm.**

1. Srovnajte volant rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.



VAROVÁNÍ

Jsou-li tyče řízení namontovány nebo seřizeny nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se zlomit a rozpadnout. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy řízení, tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny málo, doplňte ji.

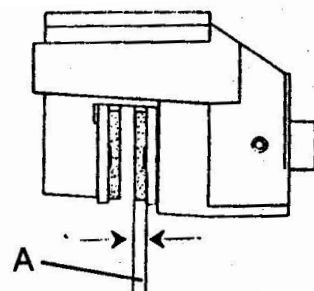
VAROVÁNÍ

Jakmile otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které je třeba, a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, již načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická - absorbuje do sebe vlhkost ze vzduchu, a ta způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá, což může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.

Přední i zadní kotoučová brzda se ovládá centrálně nožním pedálem. Před každou jízdou ověřte funkci brzdového pedálu a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při sešlápnutí by měl pedál klást silný odpor, měkký pocit v pedálu může znamenat vzduch v systému, únik nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy jsou samostavitelné a nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu se doporučuje pravidelně provádět následující kontrolu:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkcí membrány v nádobce je expandovat do nádobky při poklesu brzdové kapaliny. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažená ven, znamená to, že je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3.
- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny z brzdového systému.
- Zkontrolujte houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli v brzdovém pedálu
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky vyměňte, pokud je jejich tloušťka 1mm nebo menší. (A)



■ **POZNÁMKA**

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát stroj na rovném povrchu

VAROVÁNÍ

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku. Před jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Dbejte, aby se při doplňování nedostala do brzdové nádobky voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může mít za následek ztrátu brzdného účinku.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdová kapalina poškozuje lakované povrchy a plastové díly.
- Rozlitou brzdovou kapalinu ihned otřete.
- Klesá-li hladina brzdové kapaliny, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.



Parkovací brzda

Kontrola funkce

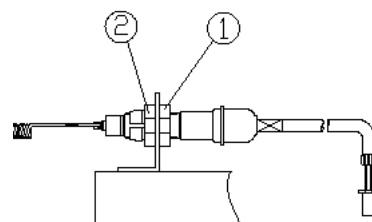
I když je parkovací brzda seřízena v továrně, musí být pravidelně kontrolována na správnou funkci. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkční stavu.

1. S vypnutým motorem zatáhněte páku parkovací brzdy a pokuste se pohnout vozidlem.
2. Pokud se zadní kola neotáčejí, je brzda správně seřízena.
3. V případě, že se zadní kola otáčejí, je nutné brzdu seřídit.
4. Vyzkoušejte parkovací brzdu na svahu. Brzda musí být schopna zabrzdit naložené CUV na 18° svahu.
5. Pokud je třeba, nechte seřídit seřídte vůli parkovací brzdy v autorizovaném servisu Linhai.

Seřízení spínače kontrolky parkovací brzdy

Spínač kontrolky parkovací brzdy je aktivován brzdovým pedálem. Spínač je správně seřízen, když se brzdová světla rozsvítí těsně před nástupem brzdového účinku. Pokud je třeba, spínač seřídte:

1. Zvedněte korbu
2. Otáčejte seřizovací matici ① jedním nebo druhým směrem tak, aby se brzdová světla rozsvítila ve správný okamžik, pak pojistnou matici ② dotáhněte.



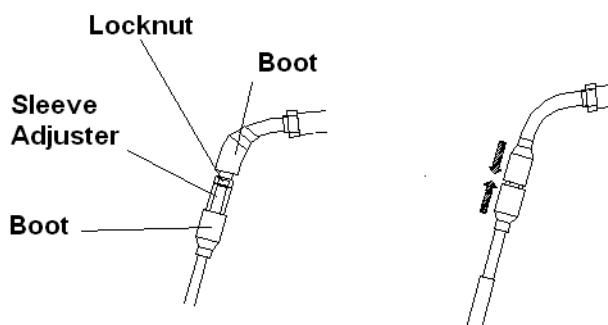
Pedál plynu – kontrola vůle

1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařadte Neutrál.
2. Nastartujte motor a důkladně jej zahřejte.
3. Změřte vzdálenost, po kterou se pedál pohne než stoupnou otáčky. Tato vůle by měla být 1,5 - 3mm.

Pedál plynu - seřízení vůle

Vůle lanka plynu se seřizuje přímo na lanku pod sedadlem spolujezdce.

1. Stáhněte prachovku (Boot) a povolte pojistnou matici (Locknut).
2. Otáčejte seřizovačem (Sleeve adjuster), až dosáhnete vůli 1,5 - 3 mm na pedálu plynu.
3. Utáhněte pojistnou matici a nasuňte prachovku zpět.



■ POZNÁMKA

Při nastavování je důležité pohybovat plynovým pedálem, aby se vymezila vůle.

Motorový olej

Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Doporučené intervaly výměny motorového oleje:

- po záběhu: po 20 mth nebo po 1 měsíci podle toho, co nastane dříve.
- každých 30 mth nebo každé 3 měsíce podle toho, co nastane dříve.

Při převažujícím používání v těžkých podmínkách, ve vlhkém nebo prašném prostředí, v zimě nebo za chladného počasí a při převažujících pomalých rychlostech do 10 km/h je třeba měnit olej častěji.

Motorový olej nechte měnit pravidelně.

■ POZNÁMKA

Chladným počasím se rozumí trvalý provoz při teplotách pod -12 °C nebo pomalá jízda při teplotách mezi 0 °C až - 12 °C.

- Nepoužívejte žádné chemické přísady ani přídavná aditiva
- Nepoužívejte oleje třídy API CD nebo vyšší.
- Nepoužívejte oleje "Energy Conserving II" nebo vyšší.

Předepsaný motorový olej

SAE/API: 10W40 / SG

Objem oleje: 2,6 l (včetně výměny olejového filtru)

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40.

UPOZORNĚNÍ

Používání jiného než předepsaného oleje může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte oleje obsahující grafit nebo molybden. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivňovat funkci spojky. Také se nedoporučují oleje závodní, nedetergentní a „Energy Conserving II“.



VAROVÁNÍ

Motorový olej může být velmi horký. Zabraňte kontaktu horkého oleje s kůží, může dojít k těžkému spálení.

Výměna olejového filtru

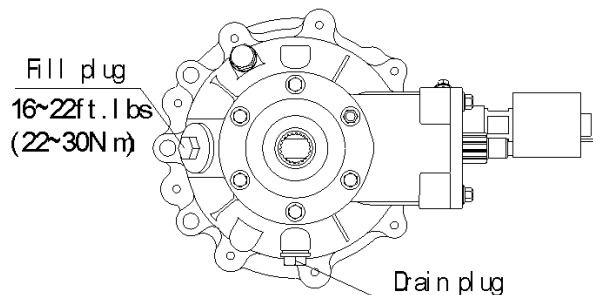
Při každé výměně motorového oleje si nechte v servisu Linhai vyměnit také olejový filtr.

Olej v zadním diferenciálu

Kontrola oleje v zadním diferenciálu

Olej v zadním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech údržby.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje skrz plnicí otvor. Hladina oleje by měla být zároveň se středem vyvrtaného otvoru zhruba pod horní částí plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicí zátky.

Předepsaný převodový olej

Hypoidní olej třídy SAE 80W /90 GL5.

Doporučený olej zadního diferenciálu:

Hypoidní olej MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození zadního diferenciálu.

Výměna oleje v zadním diferenciálu

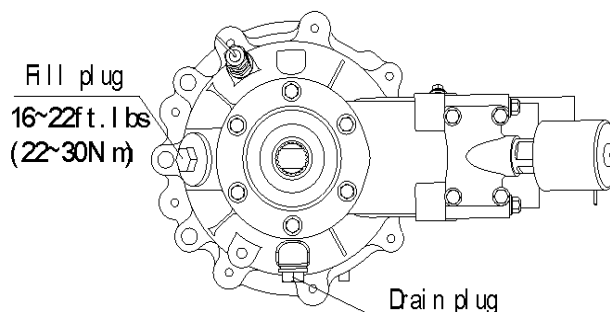
Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Olej v předním diferenciálu

Kontrola oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech údržby.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje skrz plnicí otvor. Hladina oleje by měla být zároveň s plnicím otvorem. V případě potřeby olej doplňte ke spodnímu závitu zátky.



Předepsaný převodový olej

Hypoidní olej třídy SAE 80W /90 GL5.

Doporučený olej předního diferenciálu:

Hypoidní olej MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního diferenciálu.

Výměna oleje v předním diferenciálu

Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Zapalovací svíčka

Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. Chcete-li zabránit zanášení svíčky za chladného počasí, před jízdou nechte motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčke usazovat vrstvu karbonu. Je-li třeba, zapalovací svíčku vyčistěte jemným mosazným kartáčkem. Kontrolujte vzdálenost elektrod a případně ji upravte na správnou hodnotu. Před vyjmutím se ujistěte, že prostor kolem svíčky je čistý, jinak se při jejím vyjímání může do válce dostat prach, písek či bláto.

Předepsaný typ zapalovací svíčky: FR8DCX (BOSCH)



VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte demontovat zapalovací svíčku, je-li motor horký. Výfukový systém nebo motor by mohl způsobit vážné spáleniny.

Přední světlomety



VAROVÁNÍ

Udržujte světlomety a koncová světla v čistotě. Nedostatečné osvětlení může být příčinou nehody, způsobit vážné zranění nebo smrt.

Výměna žárovek v hlavním světlometu

Přepálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.



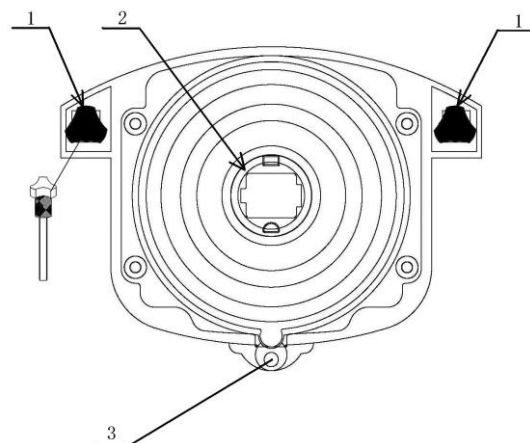
VAROVÁNÍ

Nevyjímejte žárovku, je-li ještě horká. Hrozí vážné spáleniny.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se skleněné baňky halogenových žárovek holou rukou. Seběmenší znečištění baňky zkracuje životnost žárovky.

1. Stáhněte gumovou krytku (2) z konektoru v zadní části světlometu. Odhákněte ocelovou pojistku a vyjměte přepálenou žárovku.
2. Umístěte novou žárovku správně do výstupků, zajistěte ji ocelovou pojistkou a nasadte krytku a potom připojte konektor.
3. Vyjměte obrysové světlo z horního krytu. Tahem vytáhněte přepálenou žárovku ven z držáku. Vložte novou žárovku do držáku a obrysové světlo vraťte zpět.



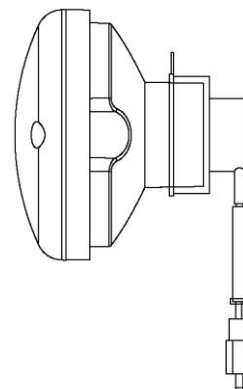
Nastavení sklonu světlometů

Paprsek dálkových světél je seřiditelný nahoru nebo dolů. Pro snížení sklonu paprsku otáčejte seřizovacím šroubem (1) proti směru hodinových ručiček, pro zvýšení sklonu paprsku otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček.

Zadní světla

Výměna žárovky zadního / brzdového světla

1. Pomocí křížového šroubováku vyšroubujte šrouby předního krytu a kryt sejměte.
2. Zatlačením na žárovku a otočením proti směru hodinových ručiček ji vyjměte.
3. Novou žárovku nastavte výstupky proti otvorům v držáku, na žárovku zatlačte a současně ji otočte ve směru hodinových ručiček.
4. Přesvědčte se, že zadní / brzdové světlo funguje.
5. Zašroubujte kryt světla zpět.



Výměna kontrolky zadního / brzdového světla

V případě, že nesvítí kontrolka zadního / brzdového světla, je třeba vyměnit žárovku.

1. Sundejte kryt.
2. Otočte žárovku a vytáhněte ji z držáku.
3. Vložte žárovku do držáku a vraťte kryt zpět.

Mytí stroje

UPOZORNĚNÍ

Udržujte váš stroj v čistotě. Prodloužíte tím životnost jednotlivých komponentů.

Při mytí nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Může poškodit ložiska kol, těsnění, lamely chladičů, díly karoserie, brzdy a varovné štítky. Voda by se také mohla dostat do motoru a výfukového systému. Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí vašeho stroje je umytí běžnou zahradní hadicí, kbelíkem s vodou a šetrným čisticím prostředkem na karoserie. Nejdříve omyjte horní část karoserie, pak spodní část stroje. Po opláchnutí osušte povrch jelenicí, aby se na karoserii nevytvářely mapy.

■ POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození varovných štítků, požádejte prodejce o jejich výměnu.

UPOZORNĚNÍ

Některé čistící, leštící a konzervační prostředky mohou poškozovat plastové povrchy. Vyvarujte se hrubým a abrazivním čisticím prostředkům, které by mohly poškrábat povrch stroje.

Uložení stroje

UPOZORNĚNÍ

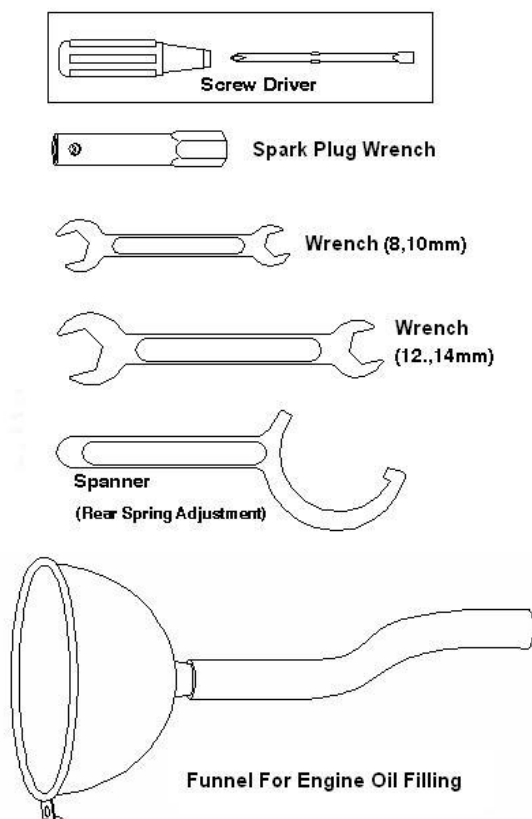
Ještě před uložením musí být vozidlo připraveno tak, aby při uložení nedocházelo ke korozi a poškození komponentů.

1. Důkladně omyjte stroj od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo výfuku. Nechte stroj důkladně vyschnout. Promažte všechna mazací místa a bovdeny.
2. Nádrž buď úplně vypusťte nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem, například Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biosložku, která se u 95oktanových benzínů po čase oddělí z benzínu, klesne ke spodku nádrže a na jaře může zhoršit nebo i znemožnit nastartování.
3. Zkontrolujte / doplňte provozní kapaliny. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru. Zahřejte motor a vyměňte motorový olej a olejový filtr.
4. Vyčistěte předfiltr, vzduchový filtr a vnitřní povrch filtrboxu, vypusťte kontrolní hadičku.
5. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
6. Nastříkejte lehký olej do motoru skrz otvor zapalovací svíčky.
7. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, zkontrolujte stav elektrolytu případně doplňte destilovanou vodou, baterii nabijte a uložte na čistém, suchém místě.
8. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vozidlo bezpečně zvedněte do vzduchu tak, aby se kola nedotýkala podlahy.
9. Zakryjte otvor výfuku zátkou nebo čistým hadrem.
10. Stroj uskladněte na suchém větraném místě krytém před povětrností. Přikryjte jej plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte plně nabitou nebo na udržovací nabíječce.

Nářadí dodávané s vozidlem



Předcházení problémům

Předcházení problémům s variátorem

Špatně	Správně
Nakládání stroje do dodávky nebo na přívěs se zařazenou rychlostí H	Při nakládání stroje zařadte redukovaný převod L, abyste předešli pálení řemene variátoru. Nikdy nevjíždějte na rampu se sklonem větším než 15%.
Rozjezd do prudkého svahu	Při rozjezdu do prudkého svahu použijte redukovaný převod (L).
Jízda v nízkých otáčkách nebo malou rychlostí (přibližně 5-12km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařadte redukovaný převod L. Použití nižšího převodového stupně je silně doporučeno pro snížení provozní teploty variátoru a pro vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí motoru při jízdě při nízkých teplotách	Při zařazeném neutrálu zahřívejte motor alespoň 5 min. 5-7krát krátce vytočte motor na cca. 1 / 8 plynu. Řemen variátoru teplem poněkud změkne a stane se pružnějším. Zmenšíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání plynu s následným prokluzováním řemene.	Rychlé a rázné přidání plynu, aby se řemenice variátoru sepnuly rychle.
Tažení / vlečení při nízkých rychlostech.	Používejte pouze redukovaný převod L.
Zapadnutí v bahně nebo ve sněhu.	Zařadte redukovaný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.
Přejíždění velké překážky ze zastavení.	Zařadte redukovaný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.

Předcházení problémům s baterií

Špatně	Správně
Startování motoru po dlouhou dobu	Viz kapitola o startování motoru v tomto návodu. Kontrola sacího systému / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Při parkování stroje vypněte zapalování.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	UTV 700 4x4
Rozměry a hmotnosti	
Délka (celková)	3018 mm
Šířka (celková)	1543 mm
Výška (celková)	1905 mm
Světlá výška	290 mm
Rozvor	1805 mm
Palivová nádrž	35 L
Hmotnost bez náplní	546 kg
Maximální užitečné zatížení korby	180 kg
Maximální užitečné zatížení (řidič + náklad) *	331 kg
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla	901 kg
Svislé zatížení koule*	50 kg
Tažná hmotnost	550 kg
Pohon	
Pohon	4x4
Převodovka	CVT
Pneumatiky (přední)	26 x 9 - 14
Pneumatiky (zadní)	26 x 11-14
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	96 kPa
Podvozek	
Přední zavěšení	nezávislé, dvojité A-ramena
Zadní zavěšení	Nezávislé zavěšení IRS
Brzdový systém	
Provozní brzda přední / zadní	Nožní, hydraulická kotoučová, spojený systém
Parkovací brzda	Ruční, mechanická kotoučová
Motor	
Typ	Čtyřdobý jednoválec SOHC, 4 ventily, EFI
Vrtání x zdvih	102 x 85 mm
Zdvihový objem	694,6 ccm
Startování	Elektrické
Chlazení	Kapalinou a olejem
Mazání	s mokrou olejovou skříní
Vstřikování	Ø46
Zapalování	T.C.I.
Zapalovací svíčka	FR8DCX (BOSCH)
Elektrický systém	
Akumulátor	12V 18AH
Hlavní / potkávací světlomety	35W/35W x2
Zadní / brzdové světlo	21W/5W x2
Ukazatele směru	12V 1W x4
Obrysová světla	12V 5W x4
Osvětlení SPZ	12V 5W

Upozornění: Technické specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

* **Maximální užitečné zatížení** - výrobcem daný maximální váhový limit: hmotnost řidiče (+spolujezdce) + namontovaného příslušenství + nákladu na korbě + svislé zatížení koule

* **Svislé zatížení koule** – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli

* **Hmotnost přívěsu** - celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + hmotnost nákladu)